

Шановні колеги!

17 січня 2012 року набуває чинності нова редакція ст. 352 МК України, зміст якої суперечить ст.8 Конвенції КДПВ, яка передбачає, що при прийнятті вантажу до перевезення водій несе відповідальність лише за зовнішній стан вантажу та його упакування, а також точність даних у СМР відносно кількості вантажних місць та їх розмітки. Водій не повинен відповідати за дії відправника (декларанта, митного брокера), який здійснює завантаження товару у транспортний засіб, оформлення товарно-супровідних документів та інше.

Необхідно зазначити, що Конвенція КДВП була прийнята 19.05.1956 року, Україна приєдналась до Конвенції в травні 2007 року.

Таким чином з 17 січня 2012р. кожний автопотяг, що виїжджає для здійснення міжнародного перевезення може буде вилучений митницею та в подальшому конфіскований, а на кожного водія або посадову особу може буде накладений штраф у сумі від 100% до 200% вартості товару. Такі міри можуть привести до знищення міжнародних автомобільних перевізників України та транзитних можливостей України, оскільки дія ст.352 МК України поширюється також і на нерезидентів України. Виходячи з ситуації, що склалася вважаємо за доцільне з 01.01.2012р. призупинити міжнародні автомобільні перевезення як такі, що несуть в собі реальну безпідставну загрозу для нашої з вами галузі та направити до IRU та асоціацій міжнародних автоперевізників країн членів IRU рекомендації не здійснювати перевезення до України як країни призначення та у режимі транзиту на час який буде необхідний для приведення МК України у відповідність з міжнародними нормами, ратифікованими Україною, оскільки така загроза є нажаль реальною також для наших іноземних колег.

За дорученням перевізників учасників АсМАП України:

Голови регіональних Рад
АсМАП України:

У Львівській та Івано-Франківській
областях

В.В. Устименко

У Рівненській та Волинській
областях

С.І. Чалий

У Житомирській та Вінницькій
областях

О.Г. Волошук

У Хмельницькій області

В.Й. Ядуха

У Тернопільській області

М.П. Кузик