

1/11/2016
07 11 16

Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

Вельмишановний Володимире Борисовичу!

Від імені українських міжнародних автомобільних перевізників висловлюємо Вам глибоку повагу та в четверте звертаємось з наступного.

У відповідності до наданого Вами доручення (19329/5/1-16 від 06.07.2016, щодо ситуації яка склалась на українсько-польській ділянці кордону, представники Асоціації прийняли участь у засіданні Комісії з питань пунктів пропуску та прикордонної інфраструктури, що відбулась 10 жовтня 2016 року у пункті пропуску «Краковець» та в роботі Міжурядової Координаційної ради України та Республіки Польща з питань міжрегіонального співробітництва (Координаційна Рада), місто Львів, 27-28 жовтня 2016 року.

Серед питань, що були включені в порядок денний, найбільш актуальним було питання, «Стан та перспективи розвитку прикордонної інфраструктури і пунктів пропуску». В ході його обговорення нами було наголошено на значній кількості вантажних транспортних засобів та рейсових автобусів, що безпідставно знаходяться в очікуванні перетину кордону, іноді по 2-3 доби. Сторони обмінялися інформацією відносно заходів, які можуть сприяти ритмічному та безперешкодному перетину кордону. На жаль зазначене питання було підтримано тільки представником МЗС, в той же час представники ДФС та АДПСУ в обговоренні проблематики перетину кордону участі не приймали.

Координаційна Рада запропонувала представникам прикордонних та митних органів обох сторін вжити необхідних заходів по нормалізації та організації ритмічної роботи на українсько-польській ділянці кордону, які на даний час не реалізовані.

AsMAP України спільно з AsMAP Польщі (ZMPD), 30.11.2016 року в польській частині пункту пропуску «Ягодин- Дорогуськ» провели зустріч міжнародних перевізників Польщі та України, за участю представників державних органів влади.

0576435

Необхідно зазначити, що на відміну від польської сторони в склад якої було включено представників транспортної інспекції, прикордонних та митних органів, центрального та місцевого рівня, українська делегація включала в себе представників тільки місцевих контрольних органів, а представники центральних органів влади та Укртрансбезпеки були взагалі відсутні, що в черговий раз підкреслило байдужість Міністерства Інфраструктури до проблем перевізників.

Під час цієї зустрічі представниками Асоціації було наголошено на проблемах, що пов'язані з виїздом вантажних транспортних засобів, що переміщують товари до країн ЄС через пункти пропуску на українсько-польській ділянці державного кордону, затримці в пропуску рейсових автобусів та накладенні безпідставних штрафних санкцій на українських перевізників, в той же час всі доводи та приклади неналежної роботи польських пунктів пропуску наведені українською стороною не були сприйняті представниками польських контрольних державних органів. Однією з причин зазначалась необхідність відволікання 65% особового складу на контроль особистих транспортних засобів українських громадян, що вимушені до відповідності до Українського законодавства кожні 5-10 діб перетинати кордон для легалізації транспортних засобів, що зареєстровані постійно в Польщі та країнах ЄС.

Незважаючи на проведені заходи ситуація на українсько-польській ділянці кордону залишається вкрай напруженою та не вирішеною, в той же час, незадовільний стан справ не є типовим для інших пунктів пропуску розташованих на кордоні з Європейською спільнотою. Треба зазначити, що стан справ в пунктах пропуску на російсько-польській та білорусько-польській ділянках кордону залишається стабільною та сприяє переміщенню товарів, що створює враження штучного блокування України з боку контрольних державних органів Польщі, а керівництво контрольних державних органів України не приймає достатніх заходів для врегулювання ситуації.

Вважаємо, що таке відношення до українських перевізників, з боку польських державних контролюючих органів носить дискримінаційний характер і можливо причина цього полягає не тільки в організаційній та економічній площині. Транспортна галузь України несе значні збитки та втрачає позиції на світовому ринку міжнародних перевезень, стає не конкурентоздатною тому враховуючи досвід проведення по суті без результативних заходів, без втручання та допомоги з боку вищих державних органів це питання не має вирішення.

Як відомо, під час зустрічі 02.12.2016 року, Президента України Петра Олексійовича Порошенка з Президентом Польщі Анджеєм Дудой значну увагу було приділено стану розвитку прикордонної інфраструктури та створення сприятливих умов для безперешкодного перетину кордону. За

результатами цієї зустрічі зроблено ряд заяв щодо необхідності врегулювання вищезазначеного проблемного питання.

З урахуванням викладеного, просимо Вас:

- звернутись з відповідним листом до компетентних органів Республіки Польща та надати відповідні доручення центральним виконавчим органам влади України для невідкладного врегулювання ситуації у пунктах пропуску на українсько-польській ділянці державного кордону в першу чергу пункті пропуску «Ягодин-Дорогуськ»;

- надати відповідне доручення центральним виконавчим органам влади щодо визначення для легкових автомобілів тимчасово ввезених на територію України громадянами, окремих пунктів пропуску, які не пов'язані з комерційними перевезеннями або врегулювати це питання на законодавчому рівні.

З свого боку ще раз підтверджуємо свою готовність до участі у всіх заходах направлених на врегулювання питань пов'язаних з міжнародними переміщеннями товарів в пунктах пропуску на державному кордоні України.

Дякуємо за розуміння.

З повагою,

Президент АсМАП України



Л. М. Костюченко