

**МІНІСТЕРСТВО
ЗАКОРДОННИХ СПРАВ
УКРАЇНИ**

Михайлівська площа, 1
м. Київ, 01018, Україна



Тел.: (044) 238 17 48; факс: (044) 238 18 88
E-mail: zsmfa@mfa.gov.ua
Web: http://www.mfa.gov.ua
Код ЄДРПОУ 00026620

**MINISTRY
OF FOREIGN AFFAIRS
OF UKRAINE**

1 Mykhailivska Square
Kyiv, 01018, Ukraine

23.03.2016 р. № 640/17-300-851
На № 1/14-3/3024 від 03.03.2016 р.

**Асоціація міжнародних
автомобільних перевізників
України**

копія:

**Міністерство інфраструктури
України**

Щодо автомобільних перевезень

На запит Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України (№1/14-3/3024 від 03.03.2016 р.) надсилаємо в додатку інформацію стосовно виконання автомобільних перевезень вантажів з України до Афганістану, Пакистану та Індії.

Додаток: згадане, на 4 арк.

**В.о. Директора Департаменту країн
Азіатсько-Тихоокеанського регіону**

(підпис)

О.В.Нечитайло

*Вик. Р.Кондратюк
238-15-94*



Інформація стосовно автомобільних перевезень вантажів з України до Афганістану, Пакистану та Індії.

1. Ісламська Республіка Афганістан.

З огляду на поточну безпекову ситуацію в Ісламській Республіці Афганістан, наразі відсутні можливості виконання автомобільних перевезень з України до Афганістану. Талібські бойовики і терористи «ІДІЛ» контролюють деякі північні повіти Афганістану і встановлюють своє управління у підконтрольних регіонах. У ЗМІ Афганістану часто публікуються матеріали про захоплення бойовиками транспортних засобів, встановлення засідок на головних автомагістралях країни, викрадення вантажів і пасажирів, а також про випадки вбивства, захоплення на автошляхах заручників.

У сучасних умовах уряд Афганістану неспроможний забезпечити безпеку транспортування як внутрішніх, так і міжнародних вантажів. У деяких випадках, для забезпечення безпечних автомобільних перевезень формуються військові конвої, які також не можуть гарантувати безпеку транспортування вантажів і людей.

Усі вантажні транспортні засоби, які перетинають таджицько-афганський кордон, на прилеглий афганській території перезавантажуються на афганські автомобілі.

Через прикордонний пункт пропуску «Нижній Пяндж» у Кумсангірському районі (Хатлонська область Таджикистану), проходить майже 90% вантажів з Таджикистану в Афганістан. Усі вантажні автомобілі, які перетинають пункт пропуску «Нижній Пяндж», транспортують вантажі територією Афганістану лише на два кілометри вглиб країни до пункту пропуску в афганському місті Шерхан, де перезавантажуються на афганські автомобілі і далі транспортування вантажів здійснюють афганські автоперевізники до міста Кундуз та інших населених пунктів Афганістану.

Всього на таджицько-афганському кордоні, крім контрольно-пропускного пункту «Нижній Пяндж», функціонують шість міжнародних пунктів пропуску: «Кокуль» у Фархорському районі, «Рузвай» у Дарвозькому районі, «Тим» у місті Хорог, «Ішкашим» в Ішкашимському районі, «Шохон» в Шурабадському районі і «Хумрогі» у Ванчському районі.

2. Ісламська Республіка Пакистан.

На сьогоднішній день виконання українськими перевізниками міжнародних автомобільних перевезень з України до Пакистану загалом є можливим.

Система магістральних автомобільних шляхів Ісламської Республіки Пакистан (ІРП) є досить розгалуженою і розвиненою.

Мережа автомобільних доріг Пакистану складається загалом з 7000 км автошляхів національного значення (National Highway Network) та регіональних автодоріг (Motorways), які несуть навантаження 75-80 відсотків усього комерційного трафіку. Управління цим типом автодоріг здійснює Національне управління з питань автомобільних доріг, яке підпорядковується Федеральному міністерству у справах комунікацій.

Департаменти з питань автодоріг провінційного рівня, які функціонують при урядах чотирьох пакистанських провінцій (Панджаб, Сінд, Балочистан та

Хайбер-Пахтунхва) здійснюють безпосереднє управління мережею автошляхів загальної довжини яких перевищує 80 000 км.

Головною транспортною артерією держави є автомагістраль «N-5» (N-5 highway) протяжністю 1760 км, на яку припадає більш, ніж 55% обсягу міжміського руху.

Іншими потужними автошляхами національного значення (National Highways) є «N-55» (Indus Highway), «N-25», «N-65», «N-40» (RCD Highway), «N-45», «N-50», «N-70» та «N-35» (Каракорумське шосе, Karakoram Highway).

Водночас слід зазначити, що наразі близько двох третин мережі національних автодоріг в ІРП знаходиться у неналежному стані через брак коштів на їх ремонт.

Пакистанські урядові структури відкрито відзначають, що механізм утримання автодорожнього господарства за кошти державного бюджету ІРП є неефективним, і тому свого часу Уряд був змушений вдатися до організації системи функціонування платних автомагістралей.

Китайська і пакистанська сторони здійснюють на території ІРП реалізацію проекту будівництва Китайсько-пакистанського економічного коридору (вартість інвестицій з КНР становить близько 46 млрд. дол. США), який фактично є гілкою Шовкового шляху та передбачає масштабну розбудову автомобільної транспортної системи, починаючи від кордону з Китаєм на півночі через Каракорумське шосе, і прямо на південь через провінції Панджаб та Сінд до портів Карачі та Гвадар.

Тарифи на проїзд транспортними автомагістралями в ІРП встановлено для автобусів: автошляхами національного значення – 90 пак. рупій, по супер-автомагістралі (Super Highway) «M-9» - 90 пак. рупій, через тунель Кохат (Kohat tunnel) «N-55» - 260 пак. рупій; для двовісних вантажівок: автошляхами національного значення – 110 пак. рупій, по супер-автомагістралі (Super Highway) «M-9» - 110 пак. рупій, через тунель Кохат – 260 пак. рупій; для тривісних вантажівок: автошляхами національного значення – 110 пак. рупій, по супер-автомагістралі – 110 пак. рупій, через тунель Кохат – 260 пак. рупій; для вантажівок з причепами: автошляхами національного значення – 220 пак. рупій, по супер-автомагістралі – 220 пак. рупій, через тунель Кохат – 390 пак. рупій (див. таблицю <http://nha.gov.pk/toll-rates/>).

За інформацією Національного управління з питань автомобільних доріг ІРП, у Пакистані наразі відсутня система контролю навантаження на вісь вантажівок, а перманентний рух перевантаженого важкого автомобільного транспорту пакистанськими автошляхами (дороги, що призначені витримувати навантаження автомобіля вагою 8,2 тони, експлуатуються автоперевізниками з навантаженням автотранспорту вагою від 24 до 80 тон) є великою проблемою та призводить до постійного та передчасного зношування дорожнього фонду.

Відтак, уряд ІРП планує ближчим часом вжити заходів щодо встановлення обмежень навантаження та відповідного контролю, з метою зменшення бюджетних витрат на ремонт автошляхів.

Режим в'їзду на територію Ісламської Республіки Пакистан для громадян України є візовим.

Усі громадяни України, які бажають в'їхати на територію ІРП повинні звернутися до Посольства Пакистану в Україні для отримання візи

(<http://www.mofa.gov.pk/ukraine/>, м. Київ, пров. Панфіловців 7, тел.: (+380-44) 2802577, (+380-44) 2889563, факс: (+380-44) 2544530, 2802948, Імейл: parepkyiv@mofa.gov.pk, parepkyiv@gmail.com).

Слід зазначити, що, за наявною інформацією, 21 липня 2015 року Пакистан приєднався до Міжнародної конвенції про транспортне перевезення вантажів («TIR») із застереженнями щодо статті 57, параграфів 2-6, тому її правила імплементуються у національне законодавство ІРП, а митне оформлення вантажів здійснюється відповідно до стандартизованої міжнародної практики.

Для отримання додаткової інформації рекомендуємо звертатися до Федерації торгово-промислових палат Пакистану (Federation of Pakistan Chambers of Commerce & Industry, тел.: +92-021-3-5873691, (93-94), факс: +92-021-3-5874332, Email: info@fpcci.com.pk, веб-сайт: <http://fpcci.org.pk/Default.aspx>).

Крім того, з метою отримання консультативної та організаційної допомоги, слід звертатися до Української частини українсько-пакистанської Ділової ради, яка функціонує при Торгово-промисловій палаті України.

Інформацію про встановлені у Пакистані податкові та митні збори можна знайти на веб-сторінці відповідальної урядової структури - Федеральної ради з питань податків та зборів Ісламської Республіки Пакистан <http://www.fbr.gov.pk/>.

Інформацію щодо порядку та вимог до імпорту харчової продукції до ІРП можна знайти на сайті Міністерства з питань національної продовольчої безпеки та досліджень (www.mnfsr.gov.pk).

Загалом, практика регулювання імпорту в Ісламській Республіці Пакистан відповідає прийнятій міжнародній практиці. Водночас, така практика, а також відповідна нормативно-правова база перебувають під сильним впливом норм Ісламу. Продукція харчової промисловості, що планується до ввезення на територію ІРП, має відповідати стандартам «Халяль».

Під час планування і здійснення імпортних операцій до Пакистану вбачається раціональним користуватися правовою допомогою компетентних юристів, або виходити з того, що відповідні формальності мають здійснюватися пакистанським партнером за контрактом.

Крім того, товари, що потенційно можуть перевозитися українськими автоперевізниками, а також відповідний автотранспорт рекомендується обов'язково страхувати.

Для керування автомобільним транспортом на території ІРП водію необхідно мати водійське посвідчення міжнародного зразка відповідної категорії, а також брати до уваги лівосторонню (британську) систему дорожнього руху в Пакистані.

Під час планування і здійснення транспортних автомобільних перевезень територією ІРП українським автоперевізникам слід брати до уваги складну безпекову ситуацію (тероризм, злочинність), можливість виникнення стихійних лих (землетруси та повені), складну санітарно-епідеміологічну обстановку і необхідність дотримання правил поведінки згідно з нормами Шаріату.

3. Республіка Індія.

З огляду на тривалі терміни транспортування, низьку якість автомобільних доріг, складні кліматичні умови, а також безпекові аспекти транзитних країн, здійснення перевезень автомобільним транспортом вимагатиме значних додаткових логістичних витрат, що негативно позначатиметься на вартості та споживчих якостях товару.

Згідно з існуючою практикою в Індії, перевезення вантажів автомобільним транспортом здійснюється, зазвичай, лише з окремими сусідніми країнами. У цьому зв'язку, найбільш поширеною практикою доставки міжнародних вантажів в Індію, в т.ч. і серед українських експортерів, є комбіновані перевезення, зокрема з використанням морських та авіашляхів з подальшим використанням автомобільних та залізничних маршрутів Індії.

Березень 2016 року

МЗС України