

Вих. № 1/11/837п  
від 27 11 2020р.

Міністру внутрішніх справ  
України  
Авакову А.Б.

Шановний Арсенію Борисовичу!

Висловлюючи свою повагу, звертаємось до Вас у зв'язку з критичною ситуацією, яка створюється перед пунктами пропуску на кордоні України з країнами ЄС, залишається невирішеною та пов'язана з накопиченням великої кількості вантажних транспортних засобів та відсутністю належного контролю за дотриманням черговості проїзду вантажівок до пунктів пропуску.

Як ми Вас інформували (листи АсМАП України № 1/11/542п від 30.07.2020р. та 1/11-1/673п від 29.09.2020р.), у зв'язку з невиконанням Інструкції про порядок взаємодії між посадовими особами підрозділів державної прикордонної служби України та територіальних органів Національної поліції України у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в місцях значного скупчення транспортних засобів перед пунктами пропуску через державний кордон України затвердженої Наказом МВС України №128 від 16.02.2017р., напружені, а інколи й критичні ситуації останнім часом постійно виникають в найкрупніших в Україні пунктах пропуску на західному кордоні.

Як Вам відомо, 13 жовтня 2020 року відбулась Робоча нарада за участю Президента України В. Зеленського та Президента республіки Польща А. Дуда, на якій обговорювались реалізація спільних проектів в сфері транспорту. Велику увагу приділено роботі пунктів пропуску через українсько-польський кордон та вирішення проблем пов'язаних із нестачею дозволів на міжнародні перевезення для українських перевізників. Була досягнута домовленість в вирішенні цих питань.

На виконання доручень Президентів України та Польщі 18-20 листопада поточного року, відбулось засідання українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень, за результатами якої українській стороні надали 5000 додаткових польських дозволів на 2020 р.

Також, Сторони домовились розглянути збільшення квоти польських дозволів у другому півріччі 2021р. за результатом аналізу розвитку та покращення умов перетину кордону перевізниками та наведення порядку, в тому числі і черговості проїзду в пункти пропуску з території України.

Фактично, збільшення квоти дозволів польська сторона поставила в пряму залежність від врегулювання ситуації перед пунктами пропуску, де

головною проблемою є простоювання вантажівок в черзі іноді до 5 діб на виїзд з України, та пов'язане в основному з системними порушеннями черговості проїзду до пунктів пропуску, в тому числі і польські перевізники вимушені простоювати в загальних чергах на кордоні, що викликає справедливі нарікання польських та українських перевізників на переговорах.

**Терміновість нашого звернення та необхідність Вашого втручання** пов'язана з тим, що згадані **5 000 польських дозволів** будуть отримані міжнародними автомобільними перевізниками України і **почнуть видавати з 1 грудня поточного року** і, перед пунктами пропуску на кордоні з Польщею, ситуація з чергами стане надзвичайною. Особливо, вкрай напруженою ситуація передбачається перед пунктом пропуску «Ягодин», де вже сьогодні черга на виїзд з України щоденно складає більше 300 транспортних засобів комерційного призначення, і це при відсутності разових дозволів на перевезення.

Враховуючи позитивний досвід, коли, під час виконання в повному обсязі Наказу МВС № 128 та контролю з боку МВС в пункті пропуску «Ягодин» суттєво скоротився час перебування вантажних транспортних засобів в черзі: з **3-4 діб до 18 годин**, просимо Вас дати необхідні розпорядження щодо забезпечення безумовного виконання вимог Наказу МВС № 128 від 16.02.2017р. з метою уникнення надзвичайної ситуації перед пунктами пропуску на українсько-польському кордоні, що може призвести до непередбачених соціальних наслідків з 1 грудня 2020 року і ще раз буде свідчити про неспроможність виконання українською стороною домовленостей досягнутих на вищому рівні.

Також, за посиланням [eo/zahony\\_csap\\_bovitett\\_20201120.mp4](#), Ви можете побачити сюжет Угорської Асоціації Автомобільного Транспорту (МКФЕ), де зафіксовані факти позачергового проїзду вантажівок поза чергою, в тому числі і зустрічною смугою, перед пунктом пропуску на українсько-угорському кордоні. Така ж ситуація характерна і перед пунктом пропуску на українсько-угорському кордоні, яка можлива лише за бездіяльності, а іноді і за сприяння відповідних контролюючих та правоохоронних органів.

Просимо Вас визначити керівну особу зі складу МВС, яка разом з ДМСУ та АсМАП України буде сприяти та координувати здійснення заходів стосовно системного врегулювання критичних ситуацій, що продовжують виникати перед пунктами пропуску на кордоні.

З повагою,  
Президент АсМАП України

Л.Костюченко