

Административный комитет,

признавая, что для обеспечения перемещения грузов в рамках процедуры транзита МДП с минимальными задержками в пути и в то же время обеспечения максимальной таможенной безопасности необходимо, чтобы грузы перемещались в надежных с точки зрения таможи транспортных средствах или контейнерах,

понимая, что транспортные средства и контейнеры с крытой брезентом раздвижной крышей представляют собой новый вид транспортного оборудования, способствующий повышению результативности и эффективности автомобильных перевозок,

будучи уверен в том, что внедрение новой конструкции транспортных средств и контейнеров с крытой брезентом раздвижной крышей или скользящими полами отвечает критериям надежности с точки зрения таможи и может быть включено в приложения 2 и 7 к Конвенции МДП,

принял в соответствии с положениями статьи 60 Конвенции следующие поправки к приложениям 2 и 7 к Конвенции:

#### **Пункт 2 i) статьи 4 приложения 2**

Существующий текст *заменить* следующим текстом:

«i) Скользящие по́лы, пол, двери и все другие составные части грузового отделения должны соединяться либо с помощью приспособлений, которые не могут быть сняты снаружи и вновь поставлены на место без оставления видимых следов, либо с помощью методов, обеспечивающих такую конструкцию, которая не может быть изменена без оставления видимых следов».

#### **Пункт 2 iii) статьи 4 приложения 2**

Существующий текст *заменить* следующим текстом:

«iii) Направляющий элемент скользящей по́лы, устройства натяжения скользящей по́лы и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы закрытые и опечатанные таможенными пломбами двери и другие подвижные части нельзя было открыть или закрыть снаружи без оставления видимых следов. Направляющий элемент скользящей по́лы, устройства натяжения скользящей по́лы и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы после запираания запорных устройств исключался доступ в грузовое отделение без оставления видимых следов. Пример подобной системы конструкции изображен на рис. 9, прилагаемом к настоящим Правилам».

#### **Приложение 2, новая статья 5**

*После* измененной статьи 4 *включить*

### **«Статья 5 Транспортные средства с крытой брезентом раздвижной крышей**

1. Положения статей 1, 2, 3 и 4 настоящих Правил распространяются на транспортные средства с крытой брезентом раздвижной крышей в той мере, в какой они могут к ним применяться. Кроме того, эти транспортные средства должны соответствовать положениям настоящей статьи.

2. Крытая брезентом раздвижная крыша должна отвечать требованиям, изложенным в подпунктах i)–iii) ниже.

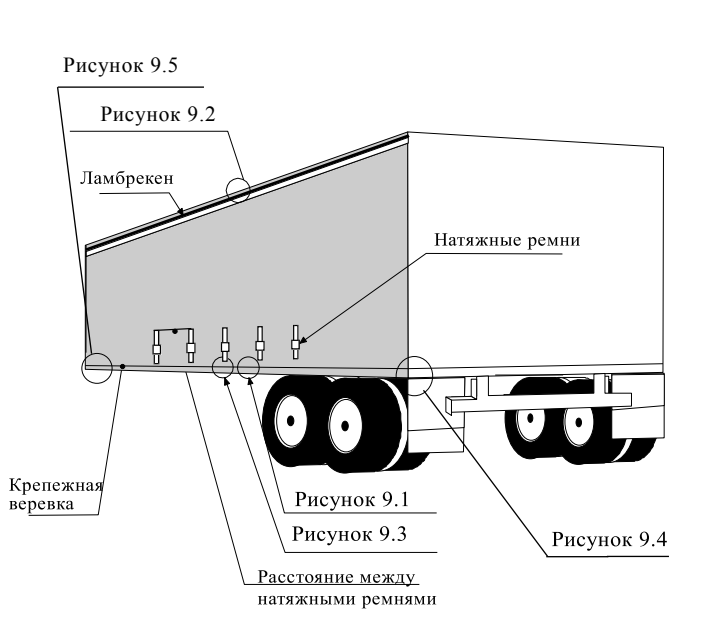
- i) Крытая брезентом раздвижная крыша должна соединяться либо с помощью приспособлений, которые не могут быть сняты снаружи и вновь поставлены на место без оставления видимых следов, либо с помощью методов, обеспечивающих такую конструкцию, которая не может быть изменена без оставления видимых следов.
- ii) Пола крыши перекрывает жесткую часть крыши спереди грузового отделения, с тем чтобы полу крыши нельзя было стянуть через верхний край верхнего пояса. По всей длине грузового отделения с обеих сторон в кромку полы крыши заделывается предварительно напряженный стальной трос таким образом, чтобы его нельзя было вытащить и снова вставить без оставления видимых следов. Пола крыши должна быть надежно прикреплена к салазкам таким образом, чтобы ее нельзя было снять и снова закрепить без оставления видимых следов.
- iii) Направляющий элемент раздвижной крыши, устройства натяжения раздвижной крыши и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы закрытые и опечатанные таможенными пломбами двери, крыша и другие подвижные части нельзя было открыть или закрыть снаружи без оставления видимых следов. Направляющий элемент раздвижной крыши, устройства натяжения раздвижной крыши и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы после запираания запорных устройств исключалась возможность доступа в грузовое отделение без оставления видимых следов.

Пример подобной системы конструкции показан на рис. 10, прилагаемом к настоящим Правилам».

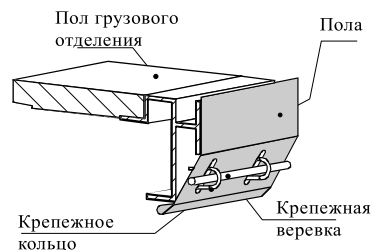
**Приложение 2, рисунок 9**

Нынешний рисунок 9 *заменить* следующим рисунком:

**«Рисунок 9  
ОБРАЗЕЦ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА  
СО СКОЛЬЗЯЩИМИ ПОЛАМИ**



**Рисунок 9.1**



**Рисунок 9.2  
НАПРАВЛЯЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ  
И ПЕРЕКРЫТИЕ СКОЛЬЗЯЩЕЙ  
ПОЛЫ – ВЕРХ**



**Рисунок 9.3  
ПЕРЕКРЫТИЕ СКОЛЬЗЯЩЕЙ  
ПОЛЫ – НИЗ**

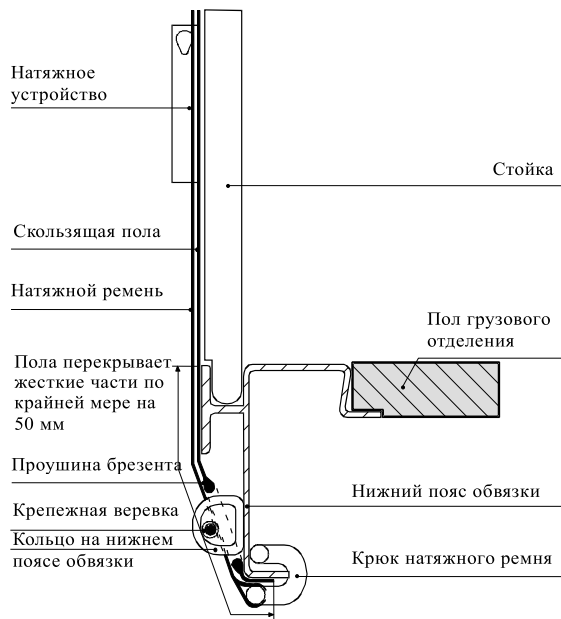
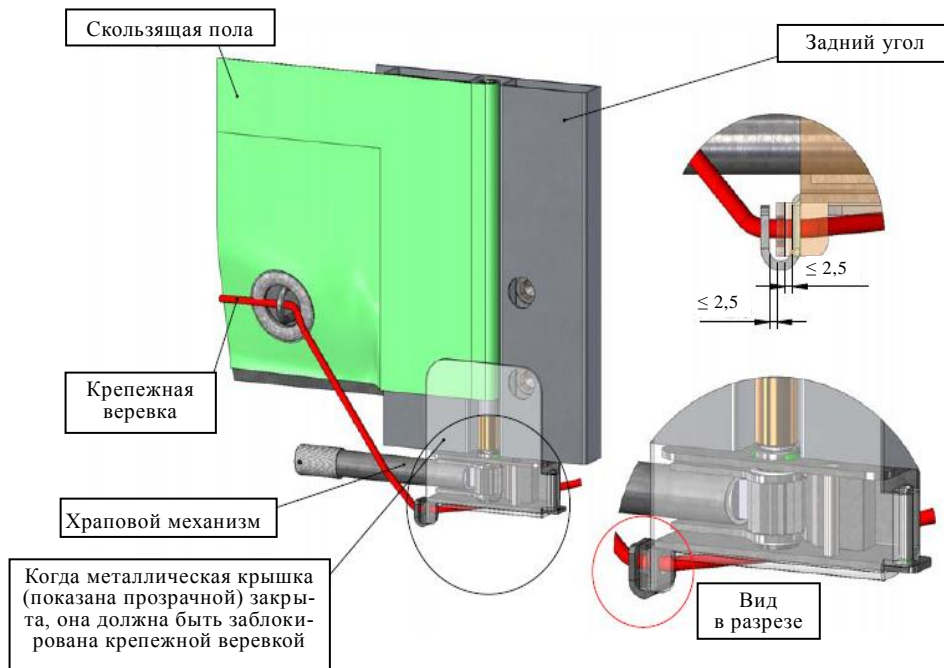


Рисунок 9 (продолжение)

Рисунок 9.4

Для натяжения скользящих полов в горизонтальном направлении используется храповой механизм (обычно в задней части контейнера). На рисунке показаны два примера – а) и б) – возможных способов блокировки храповика или храпового механизма.

## а) Блокировка храповика



## б) Блокировка храпового механизма

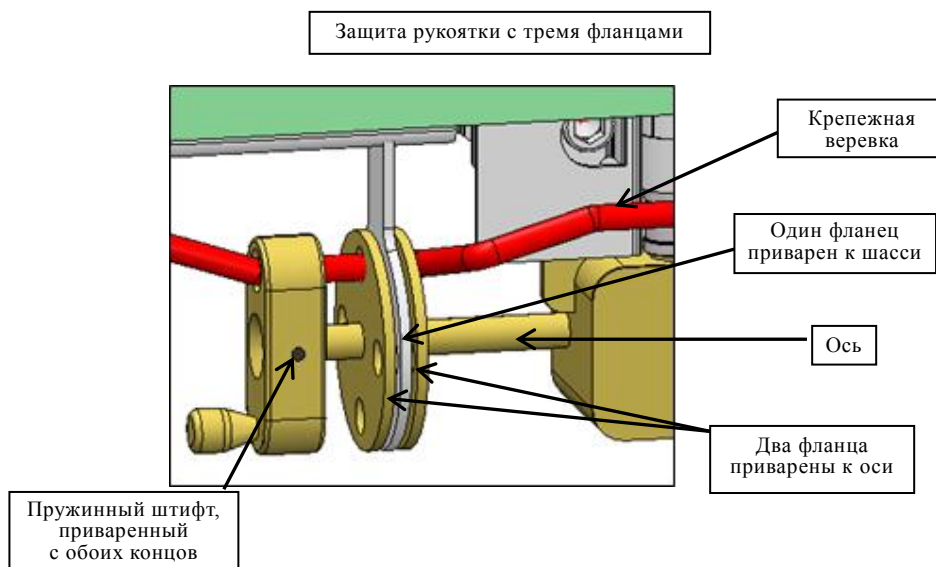
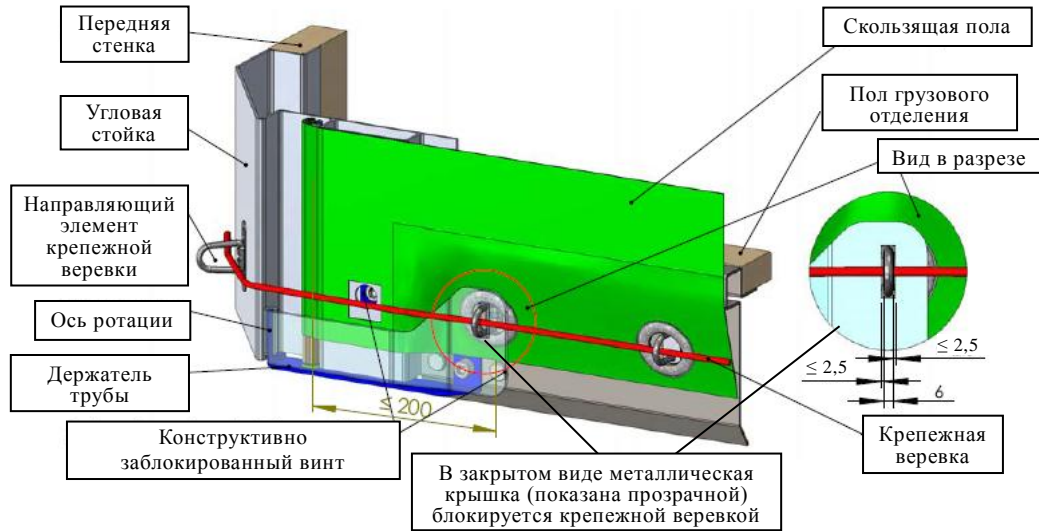


Рисунок 9 (продолжение)

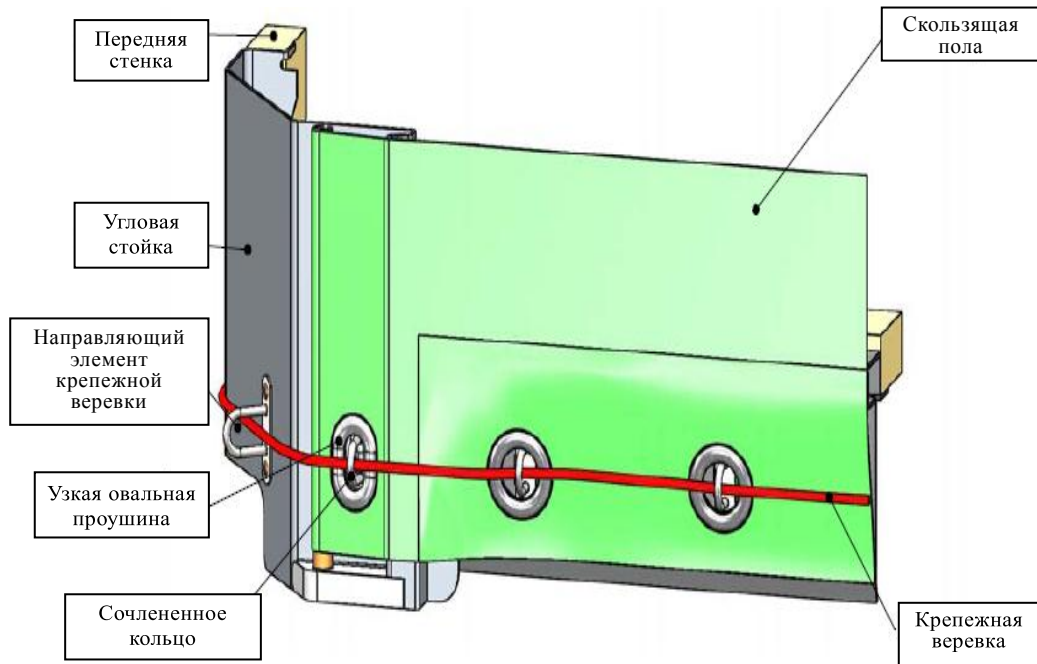
Рисунок 9.5

Для крепления скользящей полы с другой стороны (обычно спереди транспортного средства) могут использоваться следующие системы а) или б).

а) Металлическая крышка



б) Узкая овальная проушина: система, препятствующая подъему натяжной трубы



»

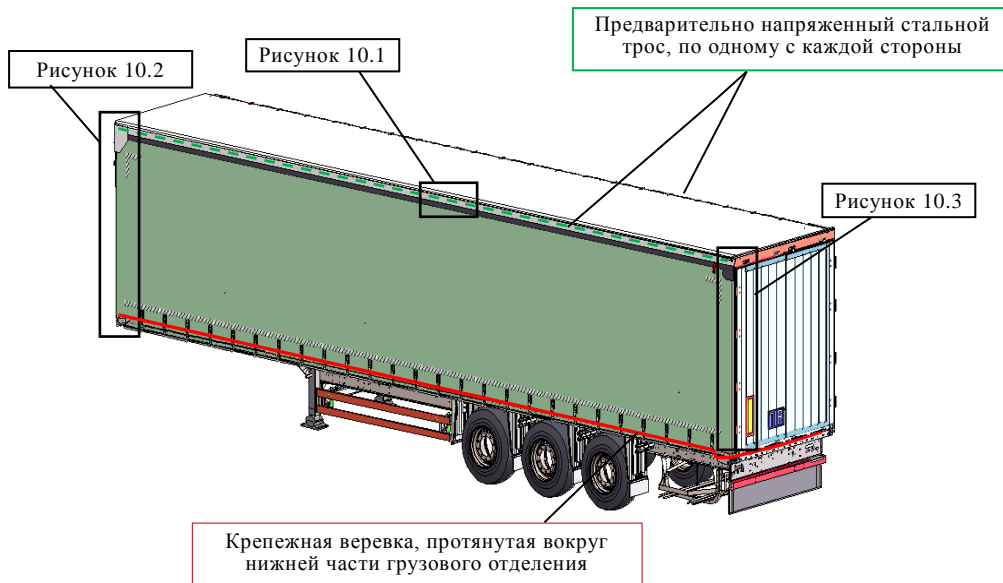
## Приложение 2, новый рисунок 10

После нового рисунка 9 включить

### «Рисунок 10

### **ОБРАЗЕЦ КОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С ПОКРЫТОЙ БРЕЗЕНТОМ РАЗДВИЖНОЙ КРЫШЕЙ**

На этом рисунке приведены образец транспортного средства и важные требования, описанные в статье 5 настоящих Правил.



### Рисунок 10.1

Два предварительно напряженных стальных троса, заделанных в кромку, крепятся с обеих сторон грузового отделения. Этот предварительно напряженный стальной трос крепится спереди (см. рис. 10.2) и сзади (см. рис. 10.3) кузова. Усилие натяжения, а также соединительный фланец на каждом салазке исключают возможность поднятия кромки с заделанным предварительно напряженным стальным тросом выше верхнего пояса.

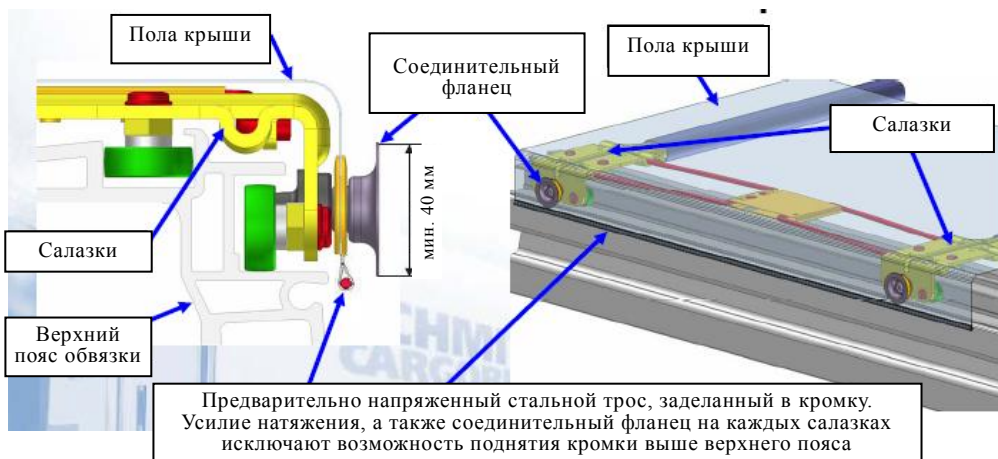


Рисунок 10 (продолжение)

Рисунок 10.2

Пола крыши перекрывает жесткую часть крыши спереди грузового отделения, с тем чтобы полу крыши нельзя было стянуть через верхний край верхнего пояса.

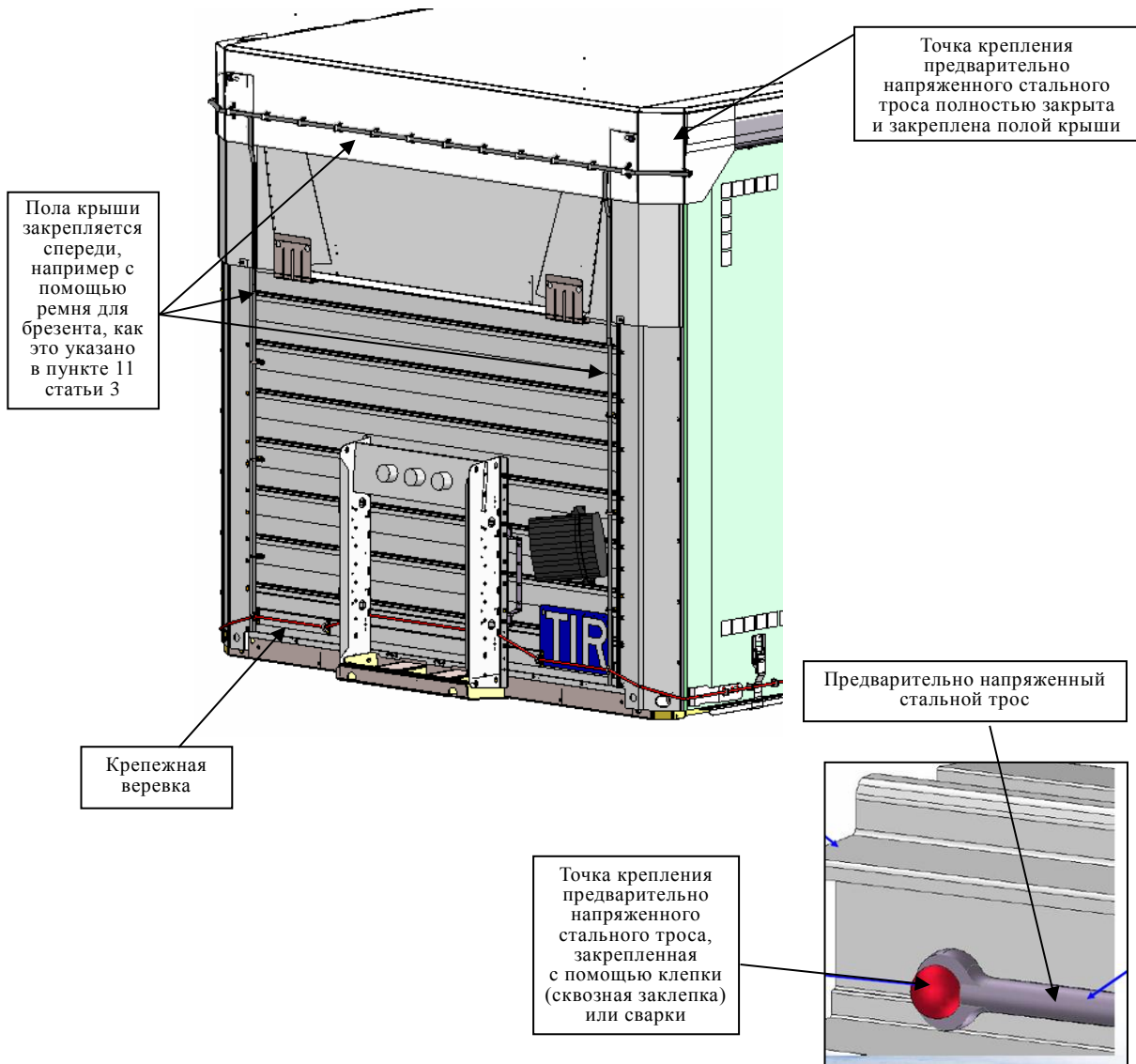
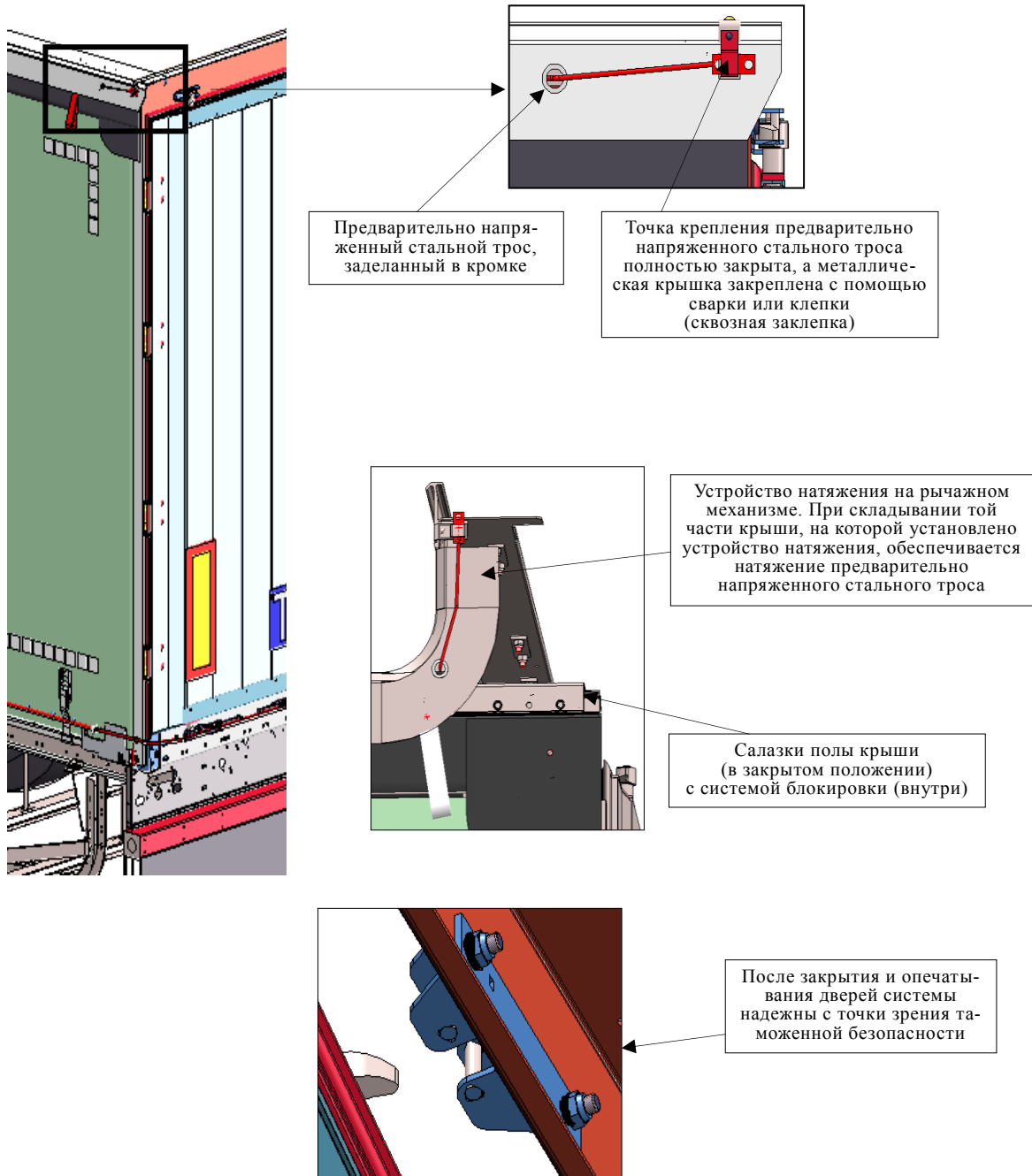


Рисунок 10 (продолжение)

## Рисунок 10.3

Сзади крыша оборудуется таким особым устройством, как дефлектор, исключающий доступ в грузовое отделение без оставления видимых следов, когда двери закрыты и опечатаны.



»



**Подпункт 2 i) статьи 5 части I приложения 7**

Существующий текст *заменить* следующим текстом:

«i) Скользящие по́лы, пол, двери и все другие составные части контейнера должны соединяться либо с помощью приспособлений, которые не могут быть сняты снаружи и вновь поставлены на место без оставления видимых следов, либо с помощью методов, обеспечивающих такую конструкцию, которая не может быть изменена без оставления видимых следов».

**Подпункт 2 iii) статьи 5 части I приложения 7**

Существующий текст *заменить* следующим текстом:

«iii) Направляющий элемент скользящей по́лы, устройства натяжения скользящей по́лы и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы закрытые и опечатанные таможенными пломбами двери и другие подвижные части нельзя было открыть или закрыть снаружи без оставления видимых следов. Направляющий элемент скользящей по́лы, устройства натяжения скользящей по́лы и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы после запираания запорных устройств исключалась возможность доступа в контейнер без оставления видимых следов. Пример подобной системы конструкции изображен на рис. 9, прилагаемом к настоящим Правилам».

**Приложение 7, часть I, новая статья 6**

*После* измененной статьи 5 *включить*

**«Статья 6  
Контейнеры с крытой брезентом раздвижной крышей**

1. Положения статей 1, 2, 3, 4 и 5 настоящих Правил распространяются на контейнеры с крытой брезентом раздвижной крышей в той мере, в какой они могут к ним применяться. Кроме того, эти контейнеры должны соответствовать положениям настоящей статьи.
2. Крытая брезентом раздвижная крыша должна отвечать требованиям, изложенным в подпунктах i)–iii) ниже.
  - i) Крытая брезентом раздвижная крыша должна соединяться либо с помощью приспособлений, которые не могут быть сняты снаружи и вновь поставлены на место без оставления видимых следов, либо с помощью методов, обеспечивающих такую конструкцию, которая не может быть изменена без оставления видимых следов.
  - ii) Пола крыши перекрывает жесткую часть крыши спереди грузового отделения, с тем чтобы полу крыши нельзя было стянуть через верхний край верхнего пояса. По всей длине контейнера с обеих сторон в кромку полы крыши заделывается предварительно напряженный стальной трос таким образом, чтобы его нельзя было вытащить и снова вставить без оставления видимых следов. Пола крыши должна быть надежно прикреплена к салазкам таким образом, чтобы ее нельзя было снять и снова закрепить без оставления видимых следов.
  - iii) Направляющий элемент раздвижной крыши, устройства натяжения раздвижной крыши и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы закрытые и опечатанные таможенными пломбами двери, крыша и другие подвижные части нельзя было открыть или

закреть снаружи без оставления видимых следов. Направляющий элемент раздвижной крыши, устройства натяжения раздвижной крыши и другие подвижные части должны соединяться таким образом, чтобы после запираения запорных устройств исключалась возможность доступа в контейнер без оставления видимых следов.

Пример подобной системы конструкции показан на рис. 10, прилагаемом к настоящим Правилам».

**Приложение 7, часть I, рисунок 9**

Нынешний рисунок 9 заменить следующим рисунком:

«Рисунок 9»

**ОБРАЗЕЦ КОНСТРУКЦИИ КОНТЕЙНЕРА СО СКОльзяЩИМИ ПОлами**

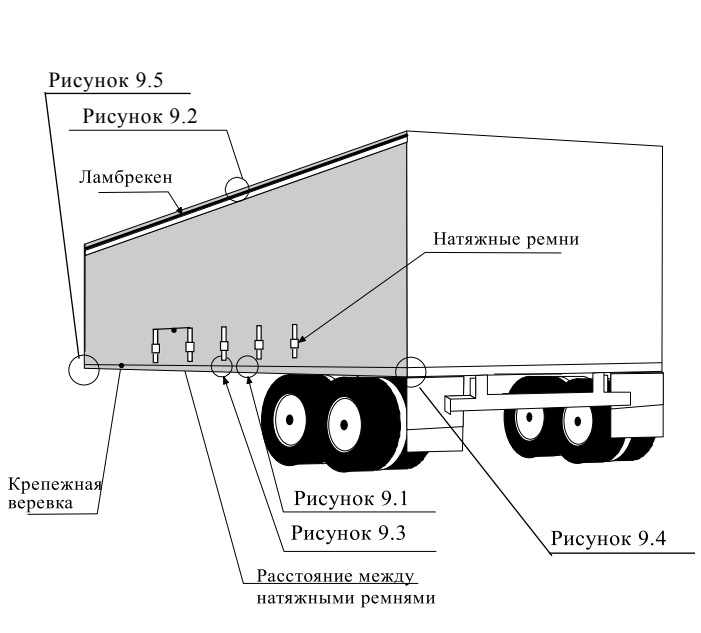


Рисунок 9.1

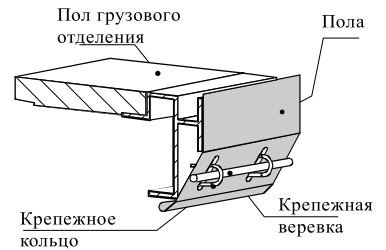


Рисунок 9.2  
**НАПРАВЛЯЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ И ПЕРЕКРЫТИЕ СКОльзяЩЕЙ ПОЛЫ – ВЕРХ**

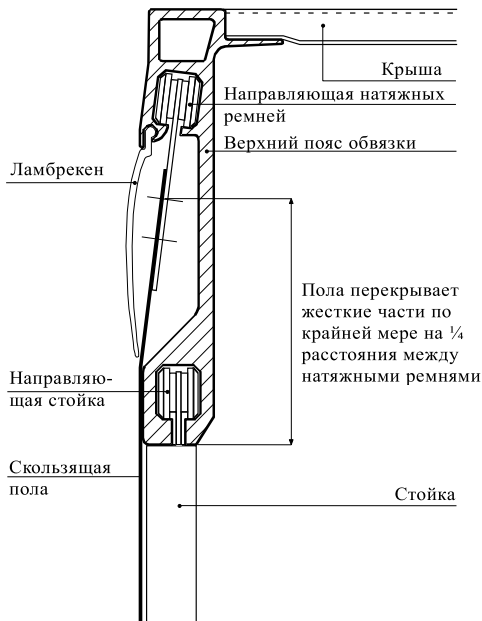


Рисунок 9.3  
**ПЕРЕКРЫТИЕ СКОльзяЩЕЙ ПОЛЫ – НИЗ**

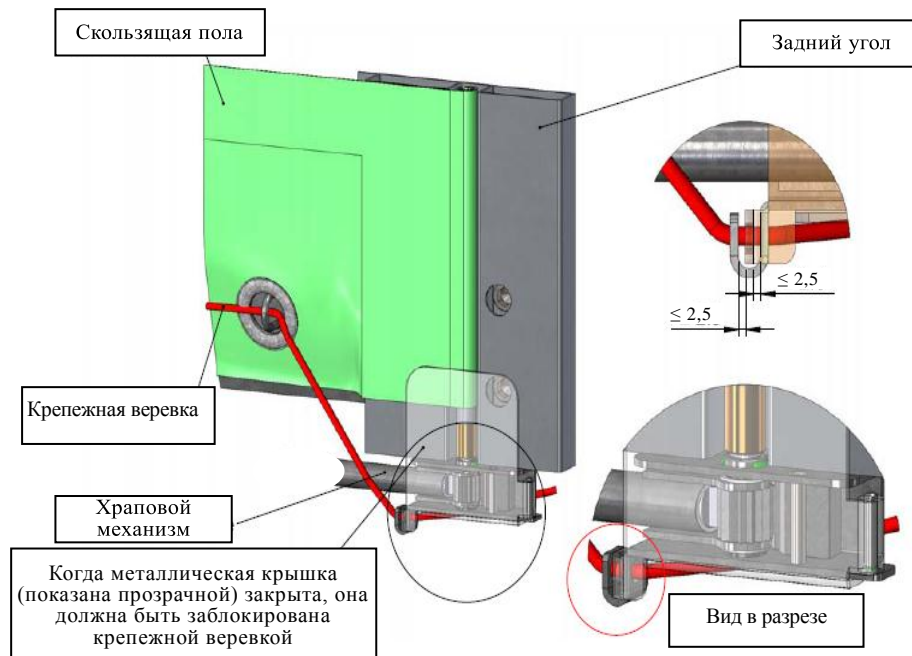


Рисунок 9 (продолжение)

Рисунок 9.4

Для натяжения скользящих полов в горизонтальном направлении используется храповой механизм (обычно в задней части контейнера). На рисунке показаны два примера – а) и б) – возможных способов блокировки храповика или храпового механизма.

## а) Блокировка храповика



## б) Блокировка храпового механизма

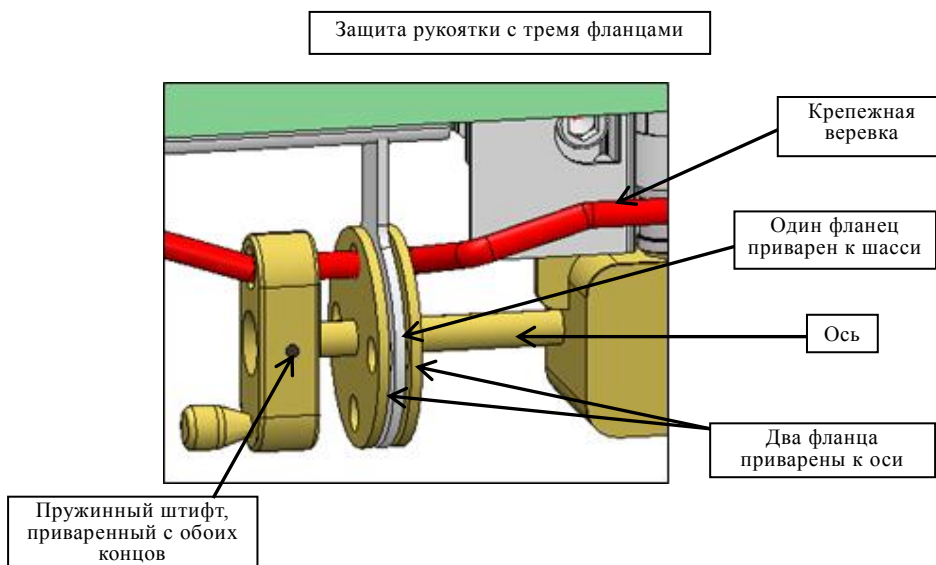
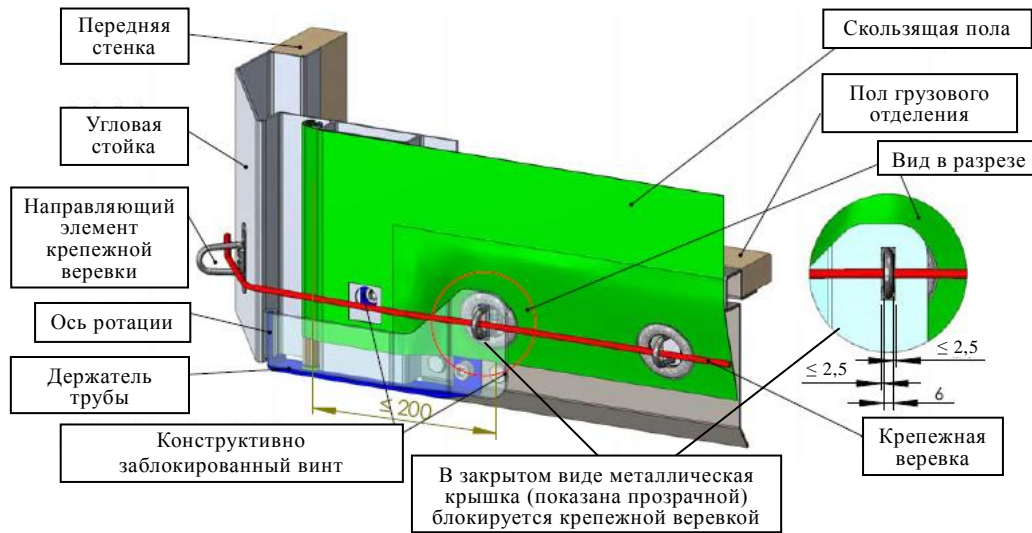


Рисунок 9 (продолжение)

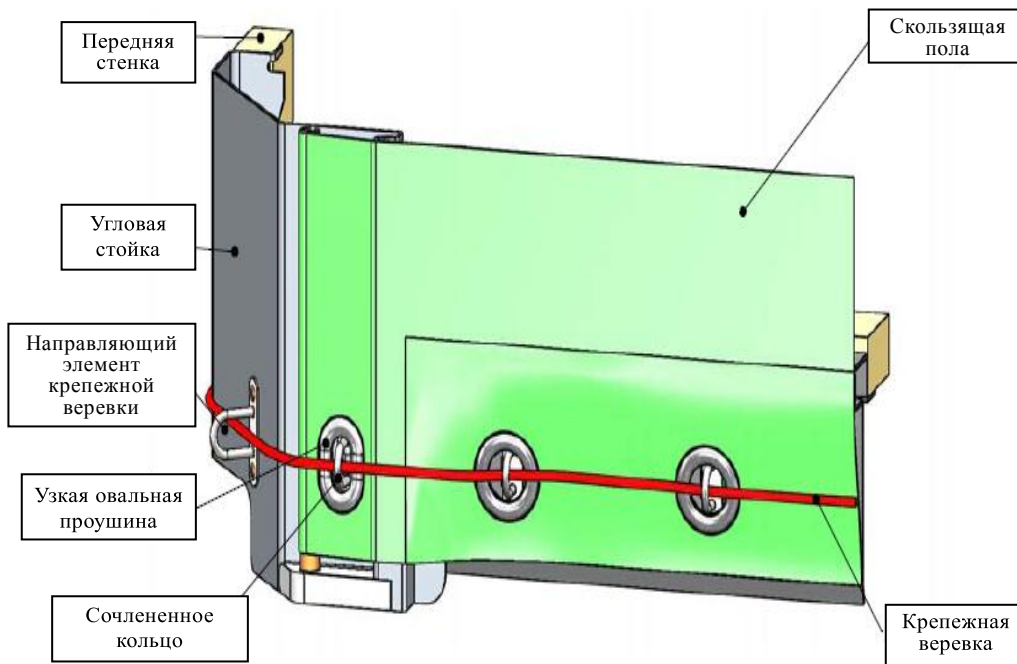
Рисунок 9.5

Для крепления скользящей полы с другой стороны (обычно спереди транспортного средства) могут использоваться следующие системы а) или б).

а) Металлическая крышка



б) Узкая овальная проушина: система, препятствующая подъему натяжной трубы



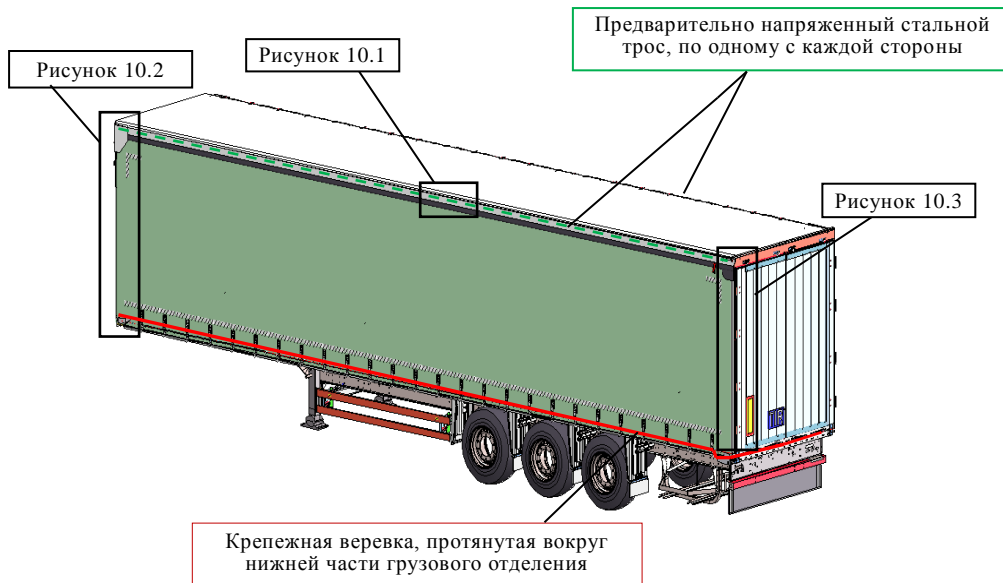
»

## Приложение 7, часть I, рисунок 10

После рисунка 9 вставить

### «Рисунок 10 ОБРАЗЕЦ КОНСТРУКЦИИ КОНТЕЙНЕРА С ПОКРЫТОЙ БРЕЗЕНТОМ РАЗДВИЖНОЙ КРЫШЕЙ»

На этом рисунке приведены образец контейнера и важные требования, описанные в статье 6 настоящих Правил.



#### Рисунок 10.1

Два предварительно напряженных стальных троса, заделанных в кромку, крепятся с обеих сторон контейнера. Этот предварительно напряженный стальной трос крепится спереди (см. рис. 10.2) и сзади (см. рис. 10.3) кузова. Усилие натяжения, а также соединительный фланец на каждом салазке исключают возможность поднятия кромки с заделанным предварительно напряженным стальным тросом выше верхнего пояса.

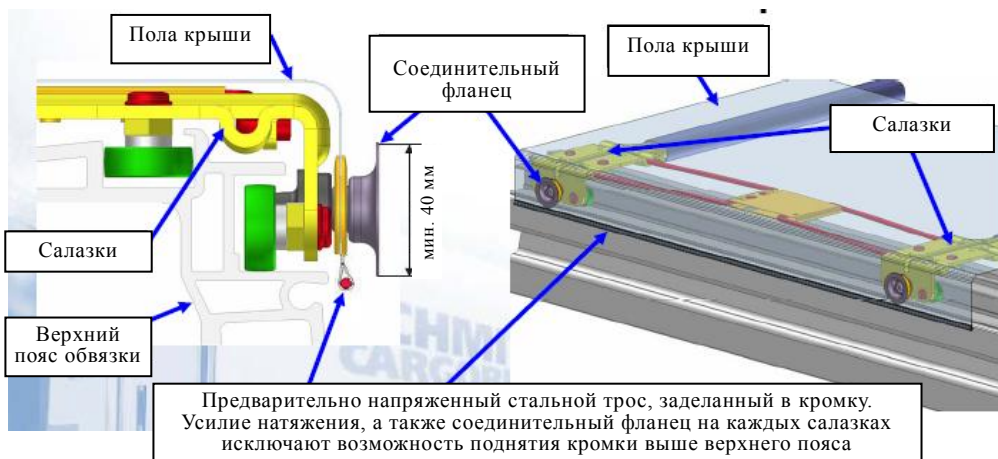


Рисунок 10 (продолжение)

Рисунок 10.2

Пола крыши перекрывает жесткую часть крыши спереди контейнера, с тем чтобы полу крыши нельзя было стянуть через верхний край верхнего пояса.

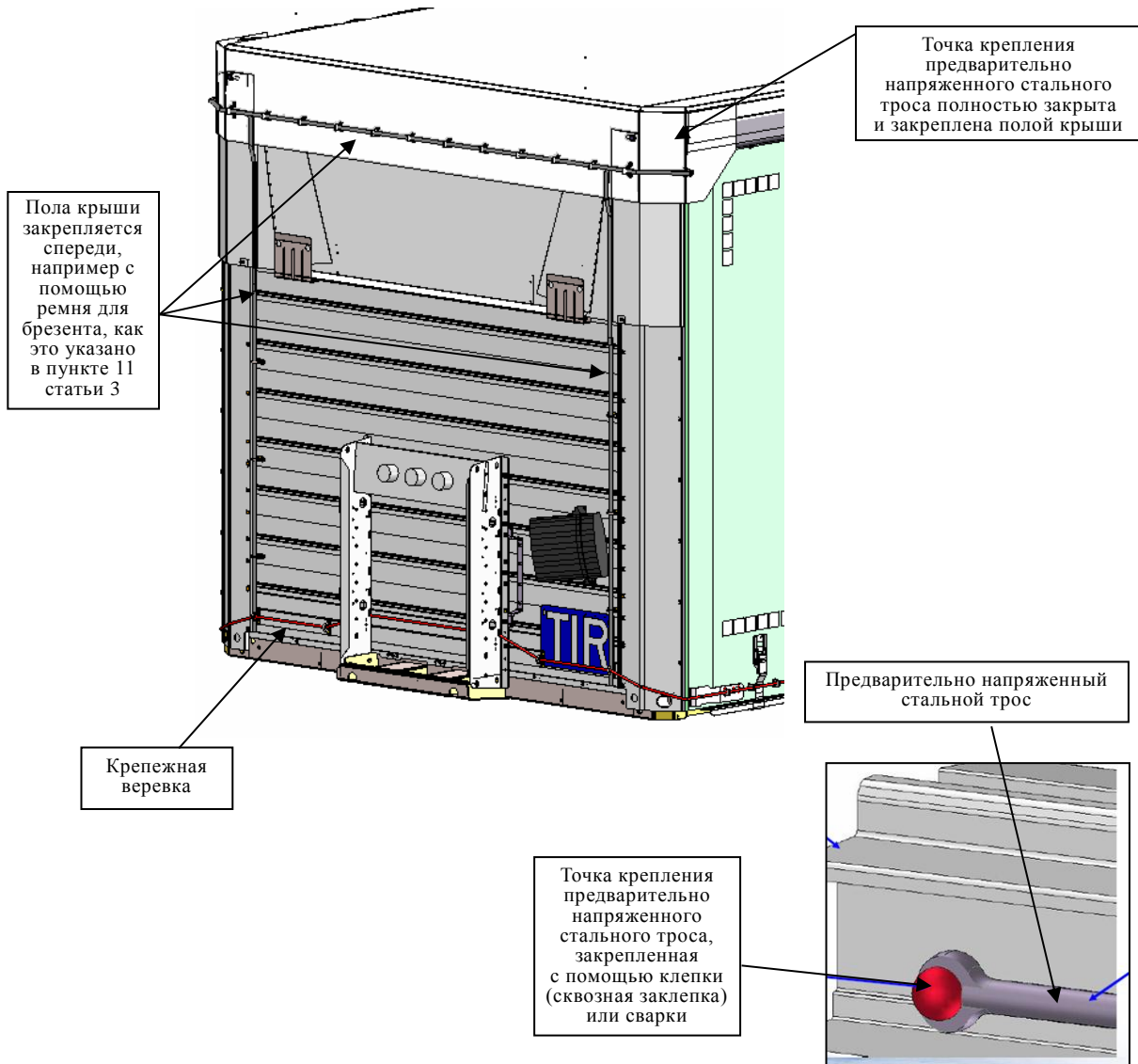
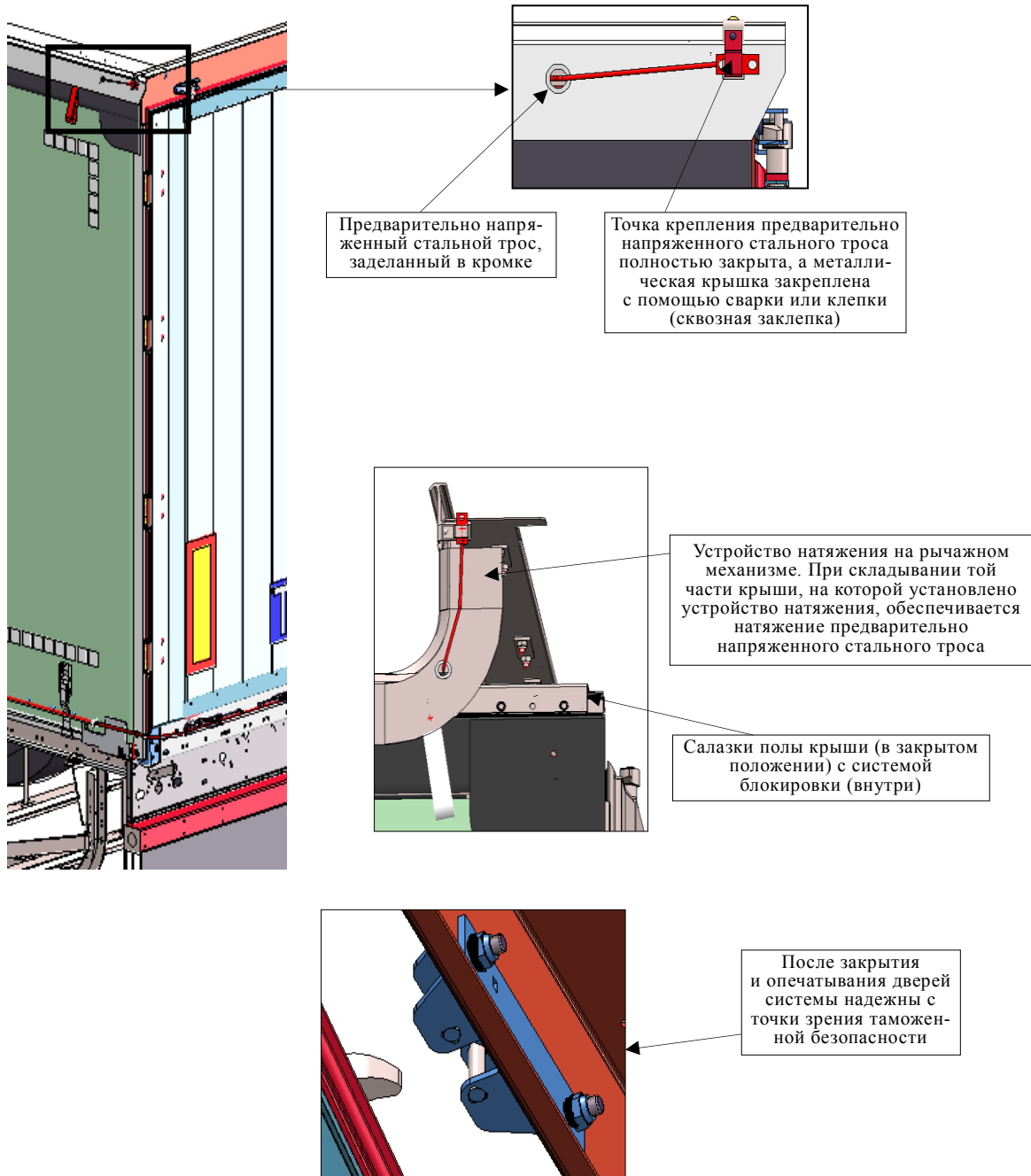


Рисунок 10 (продолжение)

## Рисунок 10.3

Сзади крыша оборудуется таким особым устройством, как дефлектор, исключающий доступ в грузовое отделение без оставления видимых следов, когда двери закрыты и опечатаны.



»