

ЗАТВЕРДЖЕНО  
рішенням Конференції учасників АсМАП  
України від 01 червня 2017р.

**ЗАХОДИ**  
**на 2017-2018 роки з вирішення проблемних питань у сфері міжнародних автомобільних перевезень**  
**станом на 15.12.2017**

№ п/п	Зміст заходу	Відповідальні виконавці	Термін виконання	примітки
<b>I.</b>	<b>ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВИКОНАННЯ НОРМАТИВНО-ПРАВОВИХ АКТІВ</b>			
1.	Сприяти забезпеченню реалізації заходів для впровадження положень Хартії Якості ЄКМТ.	Главацький П.В. Балін В.А. Мальчевська В.М. Гриненко В.І.	2017 рік, III квартал	П.І.2 МІУ
<b>ВИКОНУЄТЬЯ</b>				
<p>14.06.2017р., №1/14-3/1020п, надіслані пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту».</p> <p>07.06.2017р., №1/14-2/981п, надіслані пропозиції до проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Ліцензійних умов провадження господарської діяльності з перевезення пасажирів, небезпечних вантажів та небезпечних відходів автомобільним транспортом, міжнародних перевезень пасажирів та вантажів автомобільним транспортом».</p> <p>На лист АсМАП України від 16.05.2017р. №1/4/856п надане доручення Мінінфраструктури України, ДРС та ДСБТ забезпечити розроблення і подання на розгляд Уряду відповідного проекту акта Ліцензійних умов.</p> <p>14.07.2017р., № 2/14-2/2690, надіслані оновлені пропозиції до проекту наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту».</p> <p>27.07.2017 Мінінфраструктури України подало проект наказу «Про затвердження Змін до Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів Європейської Конференції Міністрів Транспорту» до Мін'юсту України на державну реєстрацію.</p> <p>23.08.2017, №1051/30919, Наказ від 26.07.2017 №257 зареєстровано в Мін'юсті від набув чинності з 1 вересня 2017 року.</p> <p>Проведення конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ на 2018 рік буде відбуватися з урахуванням вимог Хартії Якості ЄКМТ.</p>				

	<p>З 01.09.2017 по 15.09.2017 проходив прийом заявок від автомобільних перевізників про участь у конкурсі з розподілу дозволів ЄКМТ. Працівники Секретаріату постійно відслідковують розміщення на сайті Мінінфраструктури України інформації про список перевізників, від яких вже отримані листи-повідомлення.</p> <p>Електроні анкети на участь у конкурсі для отримання дозволів ЄКМТ на 2018 рік з 01.10.2017 по 31.10.2017 прийняті з урахуванням вимог Хартії Якості.</p> <p>Ведеться робота над проектом змін до Ліцензійних умов. 29 серпня 2017 року у Державній регуляторній службі під час обговорення Ліцензійних умов прийняте рішення прийняття змін лише в частині міжнародних вантажних перевізників.</p>			
2.	Продовжити роботу разом з Мінінфраструктури та МЗС по виконанню Урядами Польщі та Туреччини положень двосторонніх Угод про автомобільний транспорт в частині ввезення (без обмежень) палива в стандартних баках, встановлених на АТЗ згідно інструкції заводу – виробника.	Костюченко Л.М. Главацький П.В. Мальчевська В.М. Гриненко В.І.	2017 рік	
<p><b>Прохання зняти з контролю, як безперспективне на даному етапі.</b></p> <p>Питання щодо зняття обмежень на ввезення палива (до Польщі) постійно порушується на всіх рівнях. 08.06.2017р., №1/7/990п, надіслане чергове звернення до Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б., зокрема і з цього питання. Було дано відповідне доручення. За інформацією МІУ, на його виконання, під час обговорення зазначеного питання на засіданні Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень 25-26 січня 2017 р. Було отримано відповідь що в Польщі йдуть дискусії з цього питання і рішення не прийнято.</p> <p>14.08.2017 р., №2622/03ю02-7-8, Торгово-промислова палата України звернулася до Мінінфраструктури, МЗС, до Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б., знову дані відповідні доручення Заступника Державного секретаря КМУ.</p> <p>08-09.11 2017 на останньому засіданні українсько-польської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень року Польська Сторона пояснила, що в Польщі триває дискусія на тему введення обмеження на ввезення палива на територію Польщі з-поза меж ЄС до 200 літрів.</p>				
II.	<p><b>УДОСКОНАЛЕННЯ НОРМАТИВНО – ПРАВОВОЇ БАЗИ ТА СТВОРЕННЯ ЕКОНОМІЧНИХ УМОВ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ УКРАЇНСЬКИХ ПЕРЕВІЗНИКІВ, ЗМЕНШЕННЯ ФІНАНСОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ</b></p>			
3.	Взяти участь в підготовці та супроводженні проектів законів України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» та «Про внесення змін до деяких законодавчих актів	Главацький П.В. Мальчевська В.М. Гриненко В.І.	2017 рік	П.П.1 МІУ

	України у сфері технічного регулювання та безпеки автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» (на заміну № 4683 від 17.05.2016).			
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p>07.06.2017р., №1/14-2/976п, надіслані пропозиції до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу».</p> <p>26.06.2017р., №1/14-2/1124п, надіслані пропозиції до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони».</p> <p>17.11.2017, №7317, у Верховній Раді України зареєстрований проект Закону України від «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», внесений групою народних депутатів України.</p> <p>07.12.2017 №1/14-2/1796п., Асоціація надала свої зауваження до зазначеного законопроекту Голові Комітету ВРУ з питань транспорту Дубневичу Я.В.</p>				
4.	Проводити роботу з ВРУ щодо законодавчого відтермінування до 2020 р. строку введення на території України екологічного стандарту Євро 6.	Костюченко Л.М. Мальчевська В.М. Гриненко В.І.	2017 рік, III квартал	
<p><b>ВИКОНАНО</b></p> <p>В результаті проведеної значної роботи президента АсМАП України і київських перевізників 8 червня 2017 року Верховною Радою України було прийнято в цілому, як Закон України, проект Закону про внесення змін до Закону України "Про деякі питання ввезення на митну територію України та реєстрації транспортних засобів" щодо посилення адаптаційної спроможності та поетапного запровадження в Україні міжнародних екологічних вимог до транспортних засобів (реєстр. № 5624), внесений народним депутатом України Горватом Р.І. В результаті, Законом перенесено на два роки термін введення стандарту екологічної безпеки Євро-6 з 1 січня 2018 року на 1 січня 2020 року.</p> <p>Закон від 08.06.2017 №2098 11 липня 2017 року підписаний Президентом України, а 14.07.2017 року він набрав чинність.</p>				

5.	Проводити постійний громадський контроль за виконанням прийнятих(діючих) нормативно-правових актів, моніторинг проектів нормативно-правових актів, на предмет негативного впливу на економічний стан перевізників, зокрема, підвищення податків та платежів в державний і місцеві бюджети, у тому числі плати за землю та нерухоме майн, та надавати свої пропозиції щодо їх вдосконалення.	Кучинський Ю.Ф. Главацький П.В. Нікітіна З.В. Гужевська Т.К. Мальчевська В.М. Німченко В.М. Члени Ради	2017–2018 рік	
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b></p> <p><i>Враховуючи пропозицію Ради регіону учасників АсМАП України м. Києва щодо встановлення меж відповідальності перевізників при виконанні внутрішніх перевезень за несвоєчасну доставку вантажу в розмірі від 12% від розміру плати за перевезення за добу але не більше 60% провізної плати, Секретаріатом направлено до МГУ відповідні пропозиції в частині внесення змін до ЗУ «Про автомобільний транспорт».</i></p> <p><i>Опрацьовується питання щодо застосування положень Закону №1791-VIII від 20.12.2016 р. про встановлення місцевих податків і зборів на 2017 рік з податку на нерухоме майно відмінне від земельної ділянки. З метою отримання роз'яснення направлено листи: 10.08.2017 р №1/8/1317п до Київської міської адміністрації</i></p> <p><i>31.08.2017 р., №1/8/1377п, до Головного управління ДФС у м.Києві .</i></p> <p><i>Отримана відповідь від Головного управління ДФС у м.Києві №28857/10/26-15-12-04-18 від 14.09.2017 р. про порядок і строки надання консультацій.</i></p> <p><i>Отримано відповідь від 18.09.2017 р. №054-1-2-10/2589 в якій зазначено, що з 01.01.2017 р. застосовується понижувальний коефіцієнт 0,75. Зазначене рішення оприлюднено в газеті Хрещатик 31.12.2017 р.(143(4913), таким чином враховано норми Закону України №1791-VIII від 20.12.2016.</i></p> <p><i>Внаслідок моніторингу проектів нормативно-правових актів на сайті ВРУ було опрацьовано законопроект «Про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення щодо спрощення порядку розгляду справ про вчинення ДТП, у разі визнання особою, щодо якої складено протокол, своєї вини» за реєстраційним № 6516. Вказаним законопроектом передбачено внесення змін до КУпАП з метою надання поліцейському права розглядати справи про адміністративні правопорушення за ст. 124 КУпАП, у разі визнання особою, щодо якої складено протокол, своєї вини. Оскільки такі зміни дозволятимуть у визначених випадках уникнути тимчасового вилучення посвідчення водія під час оформлення матеріалів дорожньо-транспортної пригоди, Асоціація долучилася до опрацювання вказаного законопроекту. (Звернення № 1/5/1344п від 18.08.2017р. до Народного депутату України, Голови Комітету ВРУ з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності Кожем'якіна А.А. з проханням підтримати законопроект № 6516).</i></p> <p><i>За результатами звернення Комітету ВРУ з питань транспорту до відповідних державних установ з проханням розглянути пропозиції Асоціації, надійшли відповіді від МВС України та Інституту законодавства ВРУ із висновками про те, що пропозиція Асоціації містить дискримінаційні положення в частині конституційного принципу рівності кожного перед законом і судом.</i></p>				

6.	Проводити супроводження у ВРУ проекту Закону України №1904 від 02.02.2015р. «Про внесення змін до статті 316 Митного кодексу України» (щодо перевезення алкогольних та тютюнових виробів на умовах Конвенції МДП, 1975 р.).	Кучинський Ю.Ф. Німченко В.М.	2017 рік	
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p><i>Проект Закону України «Про внесення змін до статті 316 Митного кодексу України» (щодо застосування Конвенції МДП 1975 року до подакцизних товарів) зареєстровано у Верховній Раді України 02.02.2015р. № 1904 за поданням народних депутатів України Продан О.П. та Дубневич Я.В.</i></p> <p><i>21.09.2016р. на засіданні Комітету ВР з питань податкової та митної політики проект підтримано. Комітет вирішив рекомендувати Верховній Раді України прийняти його за основу та в цілому як закон. Ведеться робота для прискорення включення зазначеного законопроекту до порядку денного ВРУ.</i></p>				
7.	Сприяти прискоренню внесення змін до наказу ДМСУ від 21.11.2001 р. № 755 в частині можливості використання субпідряду при виконанні міжнародних перевезень.	Кучинський Ю.Ф. Сербайло А.І. Німченко В.М.	2017 рік	III.9 МІУ
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p><i>Проект Наказу Мінфіну про затвердження Порядку реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП погоджено з відповідними міністерствами та 21.11.2017р. передано Мінфіном для державної реєстрації в Міністерство юстиції.</i></p> <p><i>Також, підготовлено проект типового договору субпідряду на здійснення перевезень за процедурою МДП, отримано від IRU погоджений варіант такої угоди для можливого використання після впровадження використання субпідряду в МДП в Україні.</i></p>				
8.	Домагатися прийняття нормативно-правових актів щодо забезпечення єдиних правил організації системи підготовки та підтвердження професійної компетентності водіїв, спеціалістів та керівників, які займаються перевезеннями пасажирів та вантажів автомобільним транспортом і визнання НКЦ АсМАП України базовим/методичним центром, який проводить навчання за програмами, гармонізованими із відповідними стандартами ЄС та організовує екзаменаційний процес з видачею СПК, готує викладачів, розробляє навчально-методичну базу, тощо.	Главацький П.В. Балін В.А. Кокот С.О. Огій В.С.	2017 р., III кв.	II.4 МІУ

	<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p><i>Чисельні звернення і пропозиції асоціації стосовно реалізації положень наказу Мінінфраструктури України № 551 від 26.07.2013 втратили сенс через зміну бачення фахівців Мінінфраструктури України системи професійної підготовки в галузі МАП. Подальша робота щодо реалізації зазначеного наказу стала недоцільною.</i></p> <p><i>28.09.2017 фахівці НКЦ та АсМАП України прийняли участь у нараді з обговорення проблемних питань підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, які надають послуги автоперевезень. В ході наради обговорювався представлений проект Постанови КМУ «Про затвердження Порядку проведення спеціального навчання керівників, менеджерів (управителів) з перевезень та водіїв.» Були висловлені коментарі, зауваження та пропозиції. На даному етапі очікується подальша інформація від «ДержавотрансНДІ проект» як розробника проекту постанови щодо змін редакції.</i></p> <p><i>НКЦ АсМАП України продовжує надавати навчальні послуги, пройшов завершальний етап аудиту Академії МСАТ щодо якості спеціальної підготовки автоперевізників. З метою спрощення та більшої доступності процесу навчання, розширює географію проведення дистанційних курсів. Відкриває тренінг з вдосконалення навичок керування автотранспортним засобом, (практичного водіння), еко-водіння.</i></p> <p><i>У жовтні НКЦ АсМАП України за підтримки ZMPD організував для перевізників АсМАП України виїзний семінар – робочу зустріч з представниками митниці, транспортної інспекції Польщі з питань процедур перетину кордону, попередження порушень, контролю тех. стану транспортних засобів, режиму праці та відпочинку водіїв, кріплення вантажів, перевезення небезпечних вантажів, тощо.</i></p>			
9.	<p>Прискорити прийняття нової редакції Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом в міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністра транспорту України від 09.02.2004 №75, зареєстрованим у Міністерстві юстиції 22.06.2004 за № 759/9358.</p>	<p>Главацький П.В. Балін В.А. Мальчевська В.М.</p>	<p>2017 рік, III квартал</p>	<p>II.5</p>
	<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p><i>20.01.2017, №1/14-2/1529п, АсМАП України направила лист Міністру інфраструктури Омеляну В.В з розробленим фахівцями Секретаріату АсМАП України проектом змін до Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових перевезень пасажирів автомобільним транспортом в міжнародному сполученні, затвердженого наказом Міністра транспорту України від 09.02.2004 №75.</i></p> <p><i>30.08.2017, №1/4/1374п, АсМАП України, за результатами ряду робочих зустрічей з питань захисту українського ринку перевезень від недобросовісної конкуренції, направила лист Міністру інфраструктури Омеляну В.В про те, що для вирішення основних проблем міжнародних пасажирських перевізників України необхідно забезпечити прозору та конкурентну процедуру організації та виконання</i></p>			

	<i>міжнародних автобусних перевезень шляхом прийняття оновленого Порядку організації регулярних, нерегулярних та маятникових (човникових) перевезень пасажирів автомобільним транспортом у міжнародному сполученні та організації перетину кордону автобусами, які здійснюють міжнародні регулярні рейси, в межах встановленого нормативами та розкладом руху часу, узгоджених з фіскальною та прикордонною службами.</i>			
10.	Прискорити внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 18.02.97 № 176 «Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» в частині скасування автостанційного збору та нормативного врегулювання питань, що стосуються використання квитків на проїзд, у тому числі електронних, при виконанні міжнародних перевезень.	Главацький П.В. Балін В.А. Мальчевська В.М.	2017 рік, III квартал	II.6
<b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b> <i>Проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту» (<a href="https://mtu.gov.ua/projects/142/">https://mtu.gov.ua/projects/142/</a>), винесено на громадське обговорення шляхом оприлюднення на сайті Мінінфраструктури 19.10.2017. Наразі проект доопрацьовано в робочому порядку, позицію АсМАП України повністю враховано.</i>				
11.	Прискорити внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 27.09.2010 № 700 «Про затвердження порядку регулювання діяльності автостанцій».	Главацький П.В. Балін В.А. Мальчевська В.М.	2017 рік, III квартал	II.7
<b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b> <i>Проект наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Змін до Порядку регулювання діяльності автостанцій» (<a href="https://mtu.gov.ua/projects/148/">https://mtu.gov.ua/projects/148/</a>), винесений на громадське обговорення шляхом оприлюднення на сайті Мінінфраструктури 15.11.2017, позицію АсМАП України повністю враховано.</i>				
12.	Продовжити роботу по опрацюванню проекту конвенції «ОМНІБУС» з метою захисту перевізників, які виконують регулярні пасажирські перевезення.	Главацький П.В. Балін В.А. Мальчевська В.М.	2017-2018 р.р.	
<b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b> <i>На сьогодні АсМАП України веде роботу в рамках засідань транспортної секції SC.1 ЕСК ООН щодо впровадження конвенції «ОМНІБУС», як окремої, без приєднання до конвенції «ІНТЕРБУС».</i>				

13.	<p>Забезпечити підтримку перевізників в освоєнні нових маршрутів міжнародних автомобільних перевезень вантажів і пасажирів.</p> <p>Вжити заходів для прискорення узгодження та підготовки до підписання міжурядової Угоди про міжнародне автомобільне сполучення між Україною та Китайською Народною Республікою на умовах Конвенції МДП 1975 року.</p>	<p>Главацький П.В. Савченко К.А. Лановенко О.П. Німченко В.М.</p>	<p>2017-2018 рік  2017 рік</p>	<p>II.8 МІУ</p>
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b></p> <p><i>Продовжується загальнополітичний діалог в форматі міжнародних організацій та проектів щодо конкурентоспроможності перевезень автомобільним транспортом в напрямку міжнародного транспортного маршруту Європа-Кавказ-Азія.</i></p> <p><i>17.08. 2017 року відбулася зустріч Президента АсМАП України Костюченка Л.М. з Генеральним секретарем Організації за Демократію та Економічний розвиток – ГУАМ Алтасм Ефендієвим. У зв'язку з блокадою Росією транзитних вантажопотоків в напрямку Азії та відкриттям нових ринків Ірану та Індії Президент АсМАП України виступив з конкретними пропозиціями щодо підвищення конкурентоспроможності транспортних послуг на ринку ГУАМ, а саме створення спільного Комітету транспортного коридору ГУАМ на рівні голів урядів країн-учасниць та спостерігачів, який направив свою діяльність на: лібералізацію тарифів на перевезення поромами та перевантаження в морських портах; скорочення часу доставки вантажів через ліквідацію вузьких місць протягом всього маршруту; розширення географії вантажоперевезень.</i></p> <p><i>Задля зміщення акцентів напрямків розвитку ГУАМ з політичних на економічні та зосередження на конструктивних пропозиціях від міжнародних автомобільних перевізників України АсМАП України вступила до Асоціації ділового співробітництва ГУАМ (заява про приєднання до Угоди про створення Асоціації від 07.09.2017 року).</i></p> <p><i>В рамках Конференції учасників АсМАП України 1 червня 2017 року в м. Києві був проведений Круглий стіл з питань організації альтернативних шляхів доставки вантажів через територію Угорщини з використанням контрейлерних перевезень. В ході конструктивного обговорення з перевізниками, які зацікавлені в цьому виді перевезень, зокрема, які працюють на італійському ринку міжнародних автомобільних перевезень та потенційним оператором контрейлерного поїзда були визначені вузькі місця та подальші кроки дій. За висновками засідання були направлені відповідні листи до Мінінфраструктури та Укрзалізниці щодо організації перевезень.</i></p> <p><i>На неодноразові звернення до Мінінфраструктури призначено проведення 19-21 вересня н.р. засідання українсько-угорського Спільного Комітету з питань комбінованих перевезень, на якому планується обговорити проблемні питання організації контрейлерних перевезень, зокрема визначити порядок видачі бонусних угорських дозволів за виконання контрейлерного перевезення через територію Угорщини.</i></p> <p><i>З метою вирішення питання транзитних автомобільних перевезень через територію Румунії Секретаріат АсМАП України на другому засіданні Українсько-Румунської Спільної комісії з питань економічного, промислового, наукового та технічного співробітництва 9-12 липня 2017 р. в м. Бухарест започаткував діалог з румунською стороною щодо можливості організації контрейлерних перевезень з використанням залізничних платформ типу RO-LA.</i></p>				



Секретаріат АсМАП України разом з Мінінфраструктури опрацював проект міжурядової Угоди про міжнародне автомобільне сполучення між Україною та Китайською Народною Республікою на умовах Конвенції МДП 1975 року. Мінінфраструктури листом від 03.08.17 № 3657/13/14-17 направило текст проекту Угоди до МЗС України для подальшого передачі дипломатичними каналами китайській стороні.

Продовжується співпраця з МСАТ та КАЗАТО з питань удосконалення та прискорення митного оформлення транспортних засобів з вантажем в п/п «Морпорт» м.Актау (Казахстан). З 8 лютого 2016 року введено обов'язкове попереднє інформування про товари та транспортні засоби в цьому пункті пропуску, в тому числі з використанням програми TIR-EPD. Крім того, для оптимізації процесу контролю державними контролюючими органами Республіки Казахстан в п/п «Морпорт» (м.Актау) реалізовано принцип «Єдиного вікна», при якому всі контролери розміщені в одному місці та забезпечено цілодобовий режим роботи. Завдяки вжитим заходам, час на оформлення одного транспортного засобу (всі державні види контролю) скоротився до 4-х годин.

В рамках роботи XVIII Міжнародної конференції « Міжнародні автомобільні перевезення – проблеми, шляхи їх вирішення та перспективи розвитку» 06.09.2017 року в м. Одесі був проведений «Круглий стіл» із запрошення керівництва IRU, BSEC – URTA, представників митних органів та національних асоціацій України, Грузії, Азербайджану та Казахстану та пленарну сесію «Інтермодальні транспортні зв'язки Європа – Азія»,

Учасники «Круглого столу» одностайно підтримали пропозицію АсМАП України стосовно реалізації пілотних проектів eTIR (електронна книжка МДП) між митницями транспортного коридору Україна, Грузія, Азербайджан, Казахстан.

09.11.2017р. направлено звернення до національних Асоціацій Грузії, Азербайджану та Казахстану з проханням повідомити про результати взаємодії гарантійних об'єднань з національними митними адміністраціями стосовно конкретних кроків по впровадженню комп'ютеризації міжнародних перевезень товарів на умовах Конвенції МДП вказаним транспортним коридором.

07.11.2017р. направлено лист до Керівника Державної фіскальної служби України з проханням звернутись до митних адміністрацій зазначених країн для здійснення конкретних кроків з впровадження проекту eTIR при перевезеннях товарів спільним інтермодальним коридором.

29.11.2017р. направлено звернення Генеральному Секретарю IRU щодо сприяння конкретним крокам для початку реалізації проекту eTIR транспортним коридором Україна, Туреччина, Грузія, Азербайджан, Казахстан.

Представники секретаріату АсМАП України приймають активну участь в роботі комісії Мінінфраструктури по розгляду звернень перевізників та прийняття рішень про відкриття, закриття, внесення змін до функціонуючого маршруту, продовження дії дозволу на регулярних міжнародних автомобільних маршрутах загального користування.

<b>III</b>	<b>УДОСКОНАЛЕННЯ ДОЗВІЛЬНОЇ СИСТЕМИ ТА УМОВ ПЕРЕВЕЗЕНЬ</b>		
14.	Постійно проводити моніторинг забезпечення дозволами на здійснення перевезень по територіях іноземних країн та спільно	Главацький П.В. Мальчевська В.М.	постійно

з Мінінфраструктури проводити постійну роботу з компетентними органами та Асоціаціями іноземних держав для вирішення проблемних питань.

Тімченко Ю.В.

### **ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО**

*Секретаріат постійно проводить моніторинг забезпечення дозволами на здійснення перевезень по територіях іноземних країн та роботу з компетентними органами та Асоціаціями іноземних держав для вирішення проблемних питань, бере активну участь у підготовці позиційних матеріалів та у проведенні засідань Змішаних комісій.*

*18-19 квітня 2017 року в м. Таллінні було проведено чергове засідання естонсько-української Змішаної Комісії . Українська сторона звернулася до естонської сторони з проханням про збільшення квоти дозволів Естонії (універсальних та треті країни) на 2017 рік відповідно до потреб українських перевізників. Але естонська сторона погодилася збільшити квоту дозволів Естонії (універсальних та треті країни) на незначну кількість (на 20 штук). Крім того, за пропозицією української сторони попередня квота універсальних дозволів на 2018 рік була збільшена на 400 дозволів (на 5,3 %) в порівнянні з остаточною квотою дозволів на 2017 рік.*

*22.05.2017, № 1/14-3/882п, Міністру інфраструктури України Омеляну В.В. стосовно виділення на 2017 рік додаткових квот дозволів деяких країн та видів (15 країн), які не задовольняють у повній мірі потреби українських перевізників. Мінінфраструктури України підготувало звернення до відповідних Міністерств транспорту іноземних країн з приводу збільшення річних квот іноземних дозволів.*

*17.07.2017, № 3/14-3/1238п, Міністру інфраструктури України Омеляну В.В. стосовно виділення на 2017 рік додаткових квот дозволів деяких країн та видів (5 країн), які не задовольняють у повній мірі потреби українських перевізників. Мінінфраструктури України підготувало звернення до відповідних Міністерств транспорту іноземних країн з приводу збільшення річних квот вище зазначених іноземних дозволів.*

*25 – 26 липня 2017 у м. Київ відбулось засідання українсько-грецької Змішаної Комісії за участю представників АсМАП України. Сторони установили квоту дозволів на 2017 рік та попередню квоту дозволів на 2018 рік для обох країн у наступній кількості: універсальний – 3500 шт., в/з третіх країн – 65 шт. Квоти універсальних дозволів повністю задовольняють потреби українських перевізників, квоти дозволів в/з третіх країн грецька сторона не погодилась збільшувати.*

*02-03 серпня 2017 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-британської Комісії про міжнародні автомобільні перевезення. Українська Сторона ініціювала збільшення квоти дозволів на 2017 рік. Після тривалого обговорення квота дозволів для українських та британських автоперевізників, в порівнянні з попередніми роками, збільшена у два рази (у 2016 році квота становила 1 800 дозволів).*

*08-09 серпня 2017 року в м. Вільнюс відбулося чергове засідання Змішаної українсько-литовської Комісії про міжнародні автомобільні перевезення за участі представника АсМАП України. Українська Сторона звернулася з проханням про збільшення квоти дозволів на 2017 рік на 5000 штук. Литовська сторона, враховуючи плідну співпрацю Литви та України в сфері міжнародних перевезень, погодилася задовольнити прохання української сторони.*

06.09.2017 в м. Одеса відбулося чергове засідання Змішаної українсько-білоруської Комісії про міжнародні автомобільні перевезення за участі представника АсМАП України. За результатами Комісії 5000 дозволів переведено з транзитних у двосторонні на 2017 рік і 3000 дозволів переведено з транзитних у двосторонні на 2018 рік.

Надіслані звернення Мінінфраструктури України про необхідність додаткової квоти для українських перевізників на 2017 рік до країн: Азербайджан, Грузія, Узбекистан, Італія, Латвія, Швеція, Нідерланди, Франція, Польща. 5-8 вересня, в рамках Конференції в Одесі, з метою отримання підтримки в компетентних органах, проведено переговори з представниками асоціації Азербайджану, Грузії, Латвії, Польща. Додатково це питання обговорювалося з представниками компетентних органів Польщі в рамках візиту до ZMPD 15-16 вересня н.р., отримана підтримка від 4-х з 7 членів робочої групи з питань дозволів.

27-28 вересня 2017 року в м. Брюссель (Королівство Бельгія) відбулося чергове засідання українсько-бельгійської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представниці АсМАП України.

Українська Сторона звернулася до Бельгійської Сторони з проханням про збільшення квоти дозволів на 2017 рік. Після тривалого обговорення Сторони домовились, що на 2017 рік українські перевізники додатково отримають 4000 універсальних дозволів, що становить приріст до початкової квоти 2017 року (14000) 28 %.

Після подальшого обговорення Сторони домовилися про попередню квоту дозволів на 2018 рік у розмірі 18000 дозволів, що в свою чергу більше на 4000 дозволів або на 28 %, ніж попередня квота на 2017 рік.

04-05 жовтня 2017 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-італійської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.

Під час цього засідання українська сторона звернулася до італійської сторони з проханням про збільшення квоти універсальних дозволів Італії на 2017 рік на 5000 штук. Однак після тривалого обговорення італійська сторона погодилась виділити додатково на 2017 рік для українських перевізників наступну кількість дозволів: 600 універсальних дозволів "Євро-3" і 400 універсальних дозволів "Євро-3" "для контрейлерних перевезень".

Відповідно до попередніх звернень АсМАП України до Міністерства інфраструктури України та безпосереднього сприяння АсМАП України наприкінці жовтня 2017 року польська сторона надала українській стороні додаткову квоту дозволів в кількості 10000 штук (5000 категорії Євро-5, 2500 категорії Євро-4 і 2500 категорії Євро-3).

08-09 листопада 2017 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-польської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.

Українська Сторона звернулася до Польської Сторони з проханням про збільшення квоти дозволів Польщі на 2017 рік на 40000 штук. Після тривалої дискусії Польська Сторона погодилась виділити ще додаткову квоту дозволів Польщі для українських перевізників на 2017 рік в кількості 10000 штук. Однак рішення по категорії екологічності зазначених додаткових дозволів Польська Сторона буде приймати пізніше. Станом на 01.12.2017 отримано 10000 дозволів Польщі згідно протоколу (7000 дозволів категорії «Євро-3» та 3000 дозволів категорії «Євро-5»).

21-22 листопада 2017 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-сербської Комісії про міжнародні автомобільні перевезення за участі представника АсМАП України.

Сторони установили остаточну квоту дозволів на 2017 рік на рівні попередньої.

Після подальшого обговорення Сторони погодилися збільшити попередню квоту дозволів на 2018 рік. В результаті Українська Сторона

	<p><i>отримає на 2018 рік універсальні дозволи Сербії у кількості 8000 штук, тобто попередня квота цих дозволів на 2018 рік була збільшена на 3700 штук (на 86 %) в порівнянні з квотою дозволів на 2017 рік.</i></p> <p><i>У жовтні – листопаді 2017 року були отримані додаткові квоти дозволів деяких країн та видів відповідно до попередніх звернень АсМАП України до Міністерства інфраструктури України та безпосереднього сприяння АсМАП України, а саме: Білорусії (двосторонні ДЗ) – 2000 штук за рахунок переведення вже отриманих транзитних дозволів у двосторонні, Грузії (універсальні та треті країни багаторазові) – 1500 штук, Латвії (універсальні) – 1000 штук, Нідерландів (універсальні) – 4000 штук, Узбекистану – 816 штук.</i></p>		
15.	<p>Ініціювати посилення контролю Мінінфраструктури України діяльності ДСБТ та наявністю дозволів на ПВД, шляхом забезпечення доступу Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень до комп'ютерної системи оформлення, видачі дозволів та подачі звітів використання дозволів ЄКМТ за відривними листами бортових журналів надання можливості формувати звіти по первинній інформації.</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М.</p>	<p>2017 рік, III квартал</p> <p>III.2</p>
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b></p> <p><i>Питання посилення контролю Мінінфраструктури України діяльності ДСБТ в частині дозвільної системи постійно порушуються представниками Секретаріату АсМАП України на спільних щотижневих нарадах в Мінінфраструктури та в Укртрансбезпеці.</i></p> <p><i>Нами була ініційована рейдова перевірка перевізників на п/п «Порубне» щодо наявності у них румунських дозволів. За результатами перевірки було направлено звернення в МІУ(№3/14-3/1358п від 21.08.2017)</i></p> <p><i>6 листопада 2017 року у Мінінфраструктури України відбулася робоча зустріч Президента АсМАП України Л.М. Костюченка з Міністром інфраструктури України Омеляном В.В.</i></p> <p><i>Основні питання, що обговорювались під час зустрічі - це забезпечення українських перевізників дозволами до кінця поточного року, а також питання їх своєчасної передачі до пунктів видачі дозволів ДСБТ та дотримання встановленого нормативними документами порядку їх видачі.</i></p> <p><i>Всі зауваження до роботи ДСБТ були викладені у листі Асоціації від 06.11.2017 №1/14/1642п на Міністра інфраструктури.</i></p> <p><i>23.11.2017, №1/14-3/1734п, за результатами засідання Ради АсМАП України 17.11.2017 року, Асоціація направила свої пропозиції щодо удосконалення системи забезпечення та видачі перевізникам іноземних дозволів Голові ДСТ Ноняку М.В.</i></p>			
16.	<p>Здійснювати моніторинг дотримання Порядку оформлення і видачі дозволів на поїздки по територіях іноземних держав при виконанні перевезень пасажирів і вантажів автомобільним</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М. Тімченко Ю.В.</p>	<p>постійно</p>

	<p>транспорт у міжнародному сполученні, їх обміну та обліку та Порядку проведення конкурсу та видачі дозвільних документів, ЄКМТ, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 та приймати участь в підготовці змін і доповнень.</p>	Члени Ради		
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b></p> <p>25.05.2017 Секретаріат АсМАП України направив лист № 1/14-3/899п Заступнику Міністра інфраструктури України Лавренюку Ю.Ф. з приводу відсутності в пунктах видачі дозволів Укртрансбезпеки дозволів ОЧЕС і ТРАСЕКА. Тобто фактично Укртрансбезпека створила резерв цих дозволів у розмірі 100 %, що є грубим порушенням чинного Порядку, затвердженого наказом Міністерства транспорту України від 20.08.2004 № 757 і має бути усуненим.</p> <p>За результатами звернення дозволу ТРАСЕКА видані у повному обсязі (230 шт.)</p> <p>За результатами звернення дозволу ТРАСЕКА видані у повному обсязі (230 шт.)</p> <p>17.11.2017 року відбулось позачергове засідання Ради АсМАП України, присвячене актуальним проблемним питанням при організації міжнародних автомобільних перевезень. Це, перш за все, відсутність дозволів по ряду країн і черги на кордоні.</p> <p>Рада прийняла рішення:</p> <p>звернутися до Міністерства інфраструктури з вимогою найскорішого запровадження механізму передачі в реальному часі фіксації факту перетину кордону на підставі виданих дозволів;</p> <p>звернутися до Укртрансбезпеки з вимогами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- вжити невідкладних заходів щодо приведення роботи чиновників до законодавчих норм та недопущення в подальшому свавілля по оформленню та видачі дозволів іноземних країн українським міжнародним автоперевізникам;</li> <li>- створити комісію з залученням представників АсМАП по перевірці зданих дозволів квоти 2017 року.</li> </ul>				
17.	<p>Брати участь в опрацюванні питань лібералізації міжнародних автомобільних перевезень.</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М. Тімченко Ю.В.</p>	<p>постійно</p>	<p>III.3</p>
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b></p> <p>18-19 квітня 2017 року в м. Таллінні було проведено чергове засідання естонсько-української Змішаної Комісії. Сторони обговорили питання щодо проведеної роботи відносно лібералізації автомобільних перевезень. Естонська Сторона проінформувала про отримання позиції Європейської Комісії щодо єдиного підходу по питанню лібералізації та необхідності надання єдиних умов всіма країнами ЄС. Враховуючи положення Угоди про асоціацію між Україною та ЄС, зокрема статтю 136 Угоди, Українська Сторона підготує відповідне</p>				

звернення до Європейської Комісії з метою отримання роз'яснень відносно можливості проведення подальшої роботи по лібералізації умов виконання міжнародних автомобільних перевезень з країнами ЄС на двосторонньому рівні.

25 – 26 липня 2017 у м. Київ відбулось засідання українсько-грецької Змішаної Комісії. Українська Сторона звернулася з проханням до Грецької Сторони висловити свою думку щодо лібералізації вантажних перевезень. Грецька сторона відповіла, що згідно з існуючою двосторонньою угодою між двома країнами, передбачена дозвільна система і погодилась, що кількість дозволів не повинна бути бар'єром для розвитку торгівлі між нашими країнами та повинна покривати потреби перевізників обох країн.

02-03 серпня 2017 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-британської Комісії про міжнародні автомобільні перевезення, на якому було прийняте рішення, що починаючи з 2018 року Сторони розпочнуть роботу над Проектом Протоколу про внесення змін до чинної Міжурядової Угоди. Даний документ передбачає, що перевезення транспортними засобами категорії Євро-5 і вище здійснюватимуться без дозволів з 2019 року.

08-09 серпня 2017 року в м. Вільнюс відбулося чергове засідання Змішаної українсько-литовської Комісії про міжнародні автомобільні перевезення.

Українська сторона звернулася до литовської сторони з пропозицією про внесення змін до діючої Угоди, а саме про лібералізацію двосторонніх та транзитних перевезень вантажів, відмітивши, що лібералізація буде мати позитивні тенденції для економік обох країн. Було вирішено, що деталі цього питання будуть розглянуті в рамках українського законодавства в цій галузі після повної імплементації Україною Угоди із Європейським Союзом про асоціацію та виконання своїх зобов'язань по впровадженню положень Хартії Якості ЄКМТ.

06.09.2017 в м. Одеса відбулося чергове засідання Змішаної українсько-білоруської Комісії про міжнародні автомобільні перевезення за участі представника АсМАП України.

В рамках розгляду питання можливої лібералізації вантажних перевезень між Україною та Білорусією, Білоруська Сторона запропонувала Українській Стороні направити офіційним листом свої пропозиції щодо лібералізації всіх видів перевезень вантажів автомобільним транспортом.

27-28 вересня 2017 року в м. Брюссель (Королівство Бельгія) відбулося чергове засідання українсько-бельгійської Змішаної Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представниці АсМАП України.

Українська сторона запропонувала Бельгійській Стороні розглянути питання щодо можливої лібералізації вантажних перевезень між Україною та Бельгією. Бельгійська Сторона повідомила, що не вбачає за доцільне розглядати в даний час це питання, але вважає за можливе розгляд цієї пропозиції в майбутньому.

04-05 жовтня 2017 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-італійської Комісії з питань міжнародних автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.

Українська сторона запропонувала Італійській Стороні розглянути питання про можливість лібералізації вантажних перевезень, які виконуються українськими та італійськими перевізниками по території Італії та України. Італійська Сторона повідомила про неможливість задоволення даного звернення.

08-09 листопада 2017 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-польської Комісії з питань міжнародних

	<p><i>автомобільних перевезень за участі представників АсМАП України.</i></p> <p><i>В рамках розгляду питання можливої лібералізації автомобільних перевезень між Україною та Польщею, Польська Сторона відзначила, що питання лібералізації автомобільних перевезень вимагає проведення консультацій з автомобільними перевізниками. Інформація щодо позиції Польської Сторони з цього питання буде передана в можливо найкоротший термін.</i></p> <p><i>21-22 листопада 2017 року в м. Києві відбулося чергове засідання Змішаної українсько-сербської Комісії про міжнародні автомобільні перевезення за участі представника АсМАП України.</i></p> <p><i>Під час проведення цього засідання обидві Сторони висловили зацікавленість в лібералізації міжнародних вантажних автомобільних перевезень. Тому Сторони дійшли згоди про необхідність внесення зміни до Угоди між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Сербія про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і вантажів з метою відміни дозвільної системи на перевезення в двосторонньому, транзитному сполученні та в/з третіх країн.</i></p> <p><i>Сербська Сторона поінформувала, що докладе максимум зусиль для підготовки проекту змін до чинної Угоди та направить Українській Стороні на розгляд свій варіант проекту змін.</i></p> <p><i>Українська Сторона розгляне відповідний проект змін та поінформує Сербську Сторону про свою позицію.</i></p>			
18.	<p>Наполягати на внесенні змін до Правил дорожнього руху в частині приведення допустимих осьових навантажень до норм Директиви Європейського Союзу 96/53/ЄС від 25 липня 1996 року (зокрема, для строєної осі з 22 до 24 тон) та виключення обмежень руху ТЗ загальною вагою понад 24 т та навантаженням на вісь понад 7 т дорогами місцевого значення. (імплементация Директиви передбачена розпорядженням Кабінету Міністрів України від 17 вересня 2014р. №847-р.)</p>	<p>Главацький П.В. Мальчевська В.М. Святокум В.Г.</p>	<p>2017 рік</p>	<p>П.П.3 МІУ</p>
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p><i>07.06.2017р. №1/14-4/977п звернення до Народного депутата України Продан О.П.</i></p> <p><i>08.06.2017р. , №1/7/990п , звернення до Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б. з проханням сприяти вирішенню цього питання.</i></p> <p><i>Народним депутат України Продан О.П. підготовлені та направлені відповідні депутатські звернення на ім'я Прем'єр-міністра України та Міністра інфраструктури України з проханням внесення змін до постанови КМУ від 10.10.2001 № 1306 та скасування заборони руху транспортних засобів з навантаженням на вісь понад 7т або фактичною масою понад 24т автомобільними дорогами загального користування місцевого значення і збільшення допустимого навантаження на вісь (здвосні 18т, строєні 24т).</i></p> <p><i>У відповіді Міністром інфраструктури України Омеляном В.В. зазначено, що зважаючи на сучасний стан доріг пропозиції АсМАП України щодо збільшення вагових навантажень під час руху транспортних засобів автомобільними дорогами загального користування на сьогодні є передчасними, а прийняття рішення щодо підвищення вагових параметрів призведе до остаточного руйнування мережі доріг місцевого значення. Мінінфраструктури України наразі вважає за доцільне поступово розширювати перелік автомобільних доріг</i></p>				

загального користування для руху вантажних транспортних засобів із збільшеним максимально допустимим навантаженням на вісь. АсМАП України проводить роботу з врегулювання цієї проблеми.

08.08.2017, 1/14-4/1307п, до Народного депутата України Продан О.П. з пропозицією ще раз звернутися до Міністра інфраструктури України з проханням надати інформацію стосовно подальших термінів імплементації цієї директиви та запросити план проведення ремонтних робіт на 2018-2020 роки для автомобільних доріг, на яких в подальшому будуть застосовуватися максимально допустимі навантаження на вісі.

23.08.2017, Народний депутат України О.П.Продан направила повторне депутатське звернення Міністру інфраструктури України В.В.Омеляну щодо збільшення максимально допустимих навантажень на вісі транспортних засобів. О.П.Продан просить Міністра надати інформацію про план проведення ремонтних робіт на 2018-2020 роки автомобільних доріг загального користування державного значення, на яких планується застосувати максимально допустимі навантаження на вісі транспортних засобів, виділивши окремо план ремонтних робіт автомобільних доріг, якими проходять міжнародні транспортні коридори та які сполучають між собою міжнародні пункти пропуску на державному кордоні.

Мінінфраструктури України повідомило О.П.Продан (лист від 19.09.2017 №9289/26/10-17), що Укравтодором розроблено проект Концепції Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки.

Основною метою Концепції є забезпечення ефективного функціонування та розвитку наявної мережі автомобільних доріг загального користування державного значення за маршрутами міжнародних та національних транспортних коридорів, підвищення безпеки руху, швидкості, комфортності та економічності автоперевезень пасажирів і вантажів, реформування системи державного управління автомобільними дорогами загального користування.

Після затвердження КМУ зазначеної Концепції Укравтодор забезпечить проходження процедури погодження із заінтересованими органами проекту Державної цільової економічної програми розвитку автомобільних доріг загального користування державного значення на 2018-2022 роки, роботи з реалізації якої будуть виконуватися відповідно до проектної документації, що розроблятиметься для конкретної дороги чи окремої ділянки дороги. Проект Концепції розглядався на Урядовому комітеті 09.11.2017.

4 грудня 2017 року під головуванням заступника Міністра інфраструктури Юрія Лавренюка відбулась нарада щодо обговорення проекту постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до пункту 22.5 Правил дорожнього руху» (щодо руху транспортних засобів дорогами місцевого значення) за участі представників АсМАП України.

На цій нараді Ю. Лавренюк підкреслив, що необхідно знайти компромісне рішення щодо оптимальної допустимої ваги, дати можливість перевізникам дотримуватись законодавства. Для цього за прикладом європейського досвіду та в рамках реформи дорожнього господарства кожна область має визначити дороги, що найбільше використовуються автомобільними перевізниками, розрахувати пропускну спроможність, розробити рекомендовані схеми проїзду та до кінця лютого надати їх до Мінінфраструктури України.



19.	Продовжити роботу по перегляду терміну проведення періодичних медичних оглядів водіїв транспортних засобів з урахуванням європейського досвіду (з 1 до 5 років).	Главацький П.В. Мальчевська В.М. Гриненко В.І.	2017 рік	П.ІІІ.5
<b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b>				
<p><i>З проханням сприяти вирішенню цього питання надіслане звернення: 08.06.2017р., №1/7/990п, до Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б.,</i></p> <p><i>16.06.2017р., №1/14-2/1031п до Народного депутата України Продан О.П. з проханням сприяти внесенню змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів.</i></p> <p><i>20.06.2017, №1/14-2/1068п, направлений лист Віце-прем'єр-міністру з питань європейської та євроатлантичної інтеграції України І.О. Климпуш-Цинцадзе з проханням надати доручення МОЗУ та МВСУ розробити проект змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів та в найкоротші терміни погодити його з усіма причетними органами. Надане доручення від 22.06.2017р. №13041/3/1-17 МОЗ України та МВС України щодо прискорення розробки відповідного проекту та погодження його з зацікавленими органами.</i></p> <p><i>23.06.2017, №1/7/1105п, надісланий лист Прем'єр-міністру України В.Б. Гройсману з проханням надати доручення МОЗУ та МВСУ розробити проект змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів та в найкоротші терміни погодити його з усіма причетними органами.</i></p> <p><i>26.06.2017, №1/14/1128п, звернулися до Голови Комітету ВРУ з питань транспорту Я.В. Дубневича з проханням звернутися до Прем'єр-міністра України з питання прискорення внесення змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів.</i></p> <p><i>06.07.2017, №04-36/11-367/158732, Голова Комітету ВРУ з питань транспорту Я.В. Дубневич направив лист від Прем'єр-міністру України В.Б. Гройсману щодо збільшення термінів проведення періодичності медичних оглядів водіїв транспортних засобів. Віце-прем'єр-міністром України Павлом Розенком (на це звернення) дане доручення МОЗ та МВС України від 13.07.2017р. № 26902/1/1-17 щодо розгляду цього питання.</i></p> <p><i>За сприянням Федерації роботодавців транспорту України 18 серпня 2017 року проведена нарада з Заступником міністра охорони здоров'я Лінчевським О.В. За результатами наради до МОЗ України надісланий проект наказу про внесення змін до Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів (спільний лист АсМАП та ФРТУ від 29.08.2017р. №1/14/1368п).</i></p> <p><i>18.10.2017р., №1/14-2/1585п, надіслано чергове звернення до Віце-прем'єр-міністра України Климпуш-Цинцадзе І.О.</i></p> <p><i>15.12.2017 р. відбулася робоча зустріч Президента АсМАП України з Віце-прем'єр-міністром України Климпуш-Цинцадзе І.О.</i></p>				

20.	Постійно контролювати ситуацію на державному кордоні, сприяти налагодженню ритмічної роботи і запровадження процедур спільного митного контролю в пунктах пропуску.	Кучинський Ю.Ф. Сербайло А.І. Німченко В.М. Члени Ради	2017-2018 рік	
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b></p> <p><i>Здійснюється постійний моніторинг та аналіз ситуації в пунктах пропуску, у разі необхідності, вживаються відповідні заходи.</i></p> <p><i>Ситуація в пунктах пропуску на Державному кордоні на протязі липня – серпня в цілому характеризувалась як стабільно позитивна, що в першу чергу пов'язано з незначними обсягами товарів, що переміщувались автомобільним транспортом. Виникнення черг носило періодично – стихійний характер, що було пов'язано з проведенням тих чи інших міроприємств або з святковими днями.</i></p> <p><i>Водночас стабільно негативна ситуація простоювання в черзі на протязі двох а інколи і більше діб спостерігалось в пункті пропуску на Українсько – Словацькій ділянці кордону в пункті пропуску «Ужгород – Вишне Немецьке». Причиною зазначеного стану справ є негативна робота контрольних митних та прикордонних органів Словаччини які здійснюють обмежений запуск вантажних транспортних засобів на територію Словаччини.</i></p> <p><i>З метою врегулювання ситуації в пункті пропуску представниками секретаріату АсМАП проведено зустрічі з керівництвом ДФС України та досягнуто домовленостей щодо участі представників Департаменту організації митного контролю в міжвідомчій, міжнародній зустрічі для вирішення питань черг в пункті пропуску «Ужгород – Вишне Немецьке». З метою проведення такої зустрічі надіслано пропозиції в Асоціацію міжнародних автомобільних перевізників Словаччини та отримано принципову згоду на проведення такої зустрічі. Запланована зустріч між представниками асоціацій України та Словаччини з запрошенням представників митних та прикордонних органів може відбутись в другій – третій декаді жовтня цього року.</i></p> <p><i>З початком вересня збільшилась кількість переміщень товарів автомобільним транспортом, що прогнозовано призвело до погіршення ситуації в пунктах пропуску на Українсько – Польській ділянці державного кордону. Ще більш критичного стану ситуація набула у зв'язку з підвищенням ступеня безпеки яка була введена в пунктах пропуску починаючи з 08.09.2017 року, так черги в пункті пропуску «Ягодин - Дорогуськ», становили 400 – 450 одиниць, що призводило до очікування в черзі до трьох діб. Аналогічна ситуація склалась і в пункті пропуску «Краківець - Корчова».</i></p> <p><i>Було вжито ряд заходів в тому числі перемовин з представниками митних органів, що дозволило зменшити черги до 200 одиниць (станом на 09<sup>00</sup>, 15.09 черга в пункті пропуску «Ягодин – Дорогуськ», становила 158 одиниць). Волинською митницею було проведено зустрічі у відповідності до Меморандуму про попередження надзвичайних ситуацій - першого, другого, третього рівнів (начальники відділу, поста, митниці) та враховуючи, що ситуація не була врегульована, направлено звернення в ДФС України про необхідність втручання керівників вищих органів влади для розв'язання питання черг в пункті пропуску, з свого боку секретаріатом АсМАП було направлено лист Голові ДФС з проханням втручання та врегулювання питання.</i></p> <p><i>У зв'язку з критичною ситуацією, пов'язаною з відсутністю дозволів на рух транспортних засобів комерційного призначення</i></p>				

	<p><i>територією Польщі, в результаті чого, в пунктах видачі дозволів, що розташовані поблизу українсько-польського кордону накопичилось близько 2 000 транспортних засобів з вантажами, та вимушеним порушенням перевізниками строків транзитних перевезень - підготовлено та направлено звернення з метою незастосування до перевізників санкцій передбачених статтею 470 Митного кодексу України: Голові Державної фіскальної служби, Начальнику Львівської митниці ДФС, Голові Ради федерації роботодавців України.</i></p> <p><i>Постійно проводиться робота з Департаментом оргмитконтролю ДФС та керівництвом Львівської, Волинської та Чернігівської митниць ДФС.</i></p> <p><i>Підготовлено матеріали для використання учасниками Асоціації у випадку прострочення терміну доставлення товарів та транспортних засобів до митниці призначення через відсутність дозволів. Постійно проводиться консультування та інформування перевізників стосовно ситуації що склалась.</i></p> <p><i>Проведено консультації щодо вирішення зазначеного питання у Федерації роботодавців України та Торгово-промисловій палаті України. Для врегулювання ситуації в пунктах пропуску після отримання додаткових дозволів, направлено листа Голові Державної фіскальної служби України.</i></p> <p><i>12.12.2017 р. у спільному зверненні АсМАП України і Федерації роботодавців України до Президента України у черговий порушено питання щодо запровадження спільного контролю в пунктах пропуску «Ягодин – Дорогуськ» та «Рава-Руська – Хребенне» за принципом розташування контрольних служб по в'їзній стороні. Зазначені пункти пропуску вже облаштовані належним чином. Крім того зазначено що у пункті пропуску «Краківець – Корчова» такий контроль можна запровадити після здійснення розмежування пасажирського та вантажного руху, а в пункті пропуску «Шегіні-Медика» - після закінчення реконструкції.</i></p>			
21.	<p>Передбачити заходи щодо будівництва стоянок транспортних засобів згідно вимог ЄУТР, зокрема під час здійснення реконструкції та будівництва автодоріг України.</p>	<p>Костюченко Л. М. Лановенко О.П. Барсак А.А.</p>	<p>постійно</p>	<p>III.8</p>
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p><i>13.09.2017, №1/7/1436п, звернення до Прем'єр-міністра України Гройсмана В.Б з проханням дати відповідне доручення Державній службі автомобільних доріг України при погодженні та видачі заявникам технічних умов на розміщення об'єктів дорожнього сервісу вздовж автомобільних доріг загального користування включати до них влаштування стоянок транспортних засобів, як це передбачено ДСТУ 3587-97.</i></p> <p><i>10.11.17 р., №11594/26/10-17, отримано відповідь міністра інфраструктури: На сьогодні Укравтодор не надає адміністративних послуг з видачі дозволів на впровадження виробничої діяльності у межах смуги відводу автомобільних доріг загального користування. Порядок надання Укравтодором адміністративних послуг з урахуванням вимог та умов дорожньо-будівельних норм та державних стандартів, у тому числі ДСТУ 3587-97 «Безпека дорожнього руху. Автомобільні дороги, вулиці та залізничні переїзди. Вимоги до експлуатаційного стану». відсутній. Відповідний проект нормативно-правового акту про Порядок видачі дозволів, розроблено і наразі він знаходиться на стадії доопрацювання із заінтересованими центральними органами виконавчої влади.</i></p>				

22.	Забезпечувати постійне оновлення інформації в базі МСАТ TRANSPark	Лановенко О.П. Зіневич Є.В.(за згодою), Члени Ради	постійно	
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b></p> <p><i>Програма МСАТ TRANSPark передбачає можливість власникам стоянок самостійно вносити інформацію стосовно стоянок і послуг, які на них надаються.</i></p>				
23.	Забезпечити громадський контроль впровадження та роботи вагових комплексів на автодорогах державного значення та у пунктах пропуску.	Главацький П.В. Лановенко О.П. Нікітіна З.В. Святокум В.Г.	2017 рік	
<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p><i>Секретаріатом Асоціації підготовлено проект заяви про порушення законодавства про захист від недобросовісної конкуренції. Взявши за основу цей проект учасники Асоціації ТОВ «К-АВТО», ТОВ «Авто МВ», ДП «Барва-Авто» та ТОВ «Вест-Транс-Груп» в червні 2017р. звернулися до АМКУ із відповідними заявами в яких просили вжити заходів до УДП «Укрінтеравтосервіс», передбачених чинним антимонопольним законодавством України щодо припинення підприємством незаконного стягнення плати за письмову інформацію показників зважування транспортних засобів. Зазначені звернення розглянуті АМКУ і повідомлено заявників про проведення Комітетом відповідного дослідження, а також про те, що у разі виявлення ознак порушень законодавства про захист економічної конкуренції будуть вжиті заходи, передбачені чинним законодавством України. Крім цього, Комітетом повідомлено про продовження терміну розгляду заяви на 60 днів. Станом на 14.12.2017р. за інформацією перевізників будь-якої інформації / рішення / відповіді про результати дослідження вони не отримали. На офіційному веб-сайті АМКУ також відсутні будь-які рішення за заявами перевізників. У зв'язку із цим Асоціація звернулася до АМКУ листом № 1/16/1790 від 05.12.2017р. з проханням прискорити розгляд заяв перевізників та повідомити їх про результати.</i></p>				
24.	Прискорити перегляд маршрутів руху дорожнього перевезення небезпечних вантажів, встановлених спільним наказом МВС та МІУ	Главацький П.В. Мальчевська В.М. Кузик М.П.	2017 рік, II квартал	III.6
<p><b>ВИКОНАНО</b></p> <p><i>09.06.2017 набрав чинності спільний наказ МІУ та МВС України від 12.04.2017 № 309/139 Про внесення змін до Переліку маршрутів міжнародного дорожнього перевезення небезпечних вантажів.</i></p>				

	<i>Наказом передбачено збільшення протяжності маршрутів руху до 9 200 км (за старим наказом протяжність складала 4 600 км) та буде охоплюватися 22 пункти пропуску на державному кордоні України (в минулій редакції було задіяно лише 17 пунктів пропуску).</i>			
25.	Проводити роботу з правоохоронними органами щодо запобігання крадіжок вантажів з транспортних засобів перевізників.	Кучинський Ю.Ф. Бідах В.П.		
<b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b>				
<i>Проведено ряд зустрічей з компанією Benish GPS з питань забезпечення безпеки вантажів, що перевозяться автомобільним транспортом.</i>				
<i>В рамках проведення XVIII Міжнародної конференції в Одесі 6 вересня 2017 року, фахівцями Benish GPS була проведена презентація заходів та технічних пристроїв, які забезпечують комплексне вирішення питань безпеки при міжнародних перевезеннях вантажів. Учасники Конференції отримали відповідні матеріали з питань безпеки.</i>				
<i>На сьогодні питання щодо запобігання крадіжок вантажів з транспортних засобів перевізників опрацьовується з асоціацією АЛЬФА.</i>				
IV	<b>НАДАННЯ ПОСЛУГ ПЕРЕВІЗНИКАМ</b>			
26.	Продовжити співпрацю з Державною фіскальною службою: -щодо подальшої популяризації нових продуктів МСАТ (iCarnet, TIR+); - щодо реалізації пілотних проектів електронного TIR (eTIR) при перевезеннях між Україною та Туреччиною та в напрямку Україна-Грузія-Азербайджан-Казахстан; - з питань впровадження в Україні інституту уповноваженого економічного оператора.	Кучинський Ю.Ф. Сербайло А.І. Німченко В.М.	2017-2018 рік	
<b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b>				
<i>Продовжується робота з популяризації нових інструментів МДП (інформуються транспортні оператори, проводяться лекції в НКЦ АсМАП, виступи фахівців в програмі «Автоконтинент», надруковано статті в журналах «Автоконтинент» та «Митний брокер», тощо)</i>				
<i>Враховуючи прийняте рішення та підписання 6 жовтня поточного року Меморандуму про цифровізацію процедури митного транзиту на умовах Конвенції МДП, 1975р. між IRU та СЕК ООН, 09.11.2017р. Асоціація направила звернення до національних Асоціацій Грузії,</i>				

	<p><i>Азербайджану та Казахстану з проханням повідомити про результати взаємодії гарантійних об'єднань з національними митними адміністраціями стосовно конкретних кроків по впровадженню комп'ютеризації міжнародних перевезень товарів на умовах Конвенції МДП вказаним транспортним коридором.</i></p> <p><i>07.11.2017р. АсМАП звернулась до Керівника ДФС України з проханням направити звернення до митних адміністрацій зазначених країн про здійснення конкретних кроків з впровадження проекту eTIR при перевезеннях товарів спільним інтермодальним коридором.</i></p> <p><i>29.11.2017р. направлено звернення Генеральному Секретарю IRU щодо конкретних кроків для початку реалізації проекту eTIR транспортним коридором Україна, Туреччина, Грузія, Азербайджан, Казахстан.</i></p> <p><i>IRU погоджено запропоновані ДФС України зміни та доповнення до трьохсторонньої Угоди між ДФС України, АсМАП та МСАТ про розробку, впровадження та застосування програмних додатків МДП, підписання якої надасть можливість забезпечити функціонування в Україні обладнання та програмного забезпечення необхідних для комп'ютеризації міжнародних автомобільних перевезень на умовах Конвенції МДП, 1975р. (eTIR).</i></p> <p><i>30.11.2017р. 3 екземпляри узгодженого проекту Угоди направлено до ДФС України для остаточного погодження та підписання.</i></p> <p><i>Брали участь в опрацюванні проекту Закону України про Уповноваженого економічного оператора. В зазначеному проекті погоджено та внесено положення, які забезпечать використання процедури МДП при даних перевезеннях, але його комітетом ВР з податкової та митної політики знято з розгляду та направлено в Міністерство фінансів на доопрацювання.</i></p>			
27.	Забезпечити оперативне розміщення актуальної інформації про умови безвізового перетину кордону між Україною і ЄС.	Главацький П.В. Медведева О.К.	постійно	
28.	Проводити роботу з пошуку механізмів врегулювання взаємовідносин перевізників з транспортно-експедиторськими компаніями.	Главацький П.В. Нікітіна З.В. Мальчевська В.М. Гриненко В.І.	2017 рік	

	<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p>1 березня 2017 р. з асоціаціями експедиторів (Укрзовніштранс та АМЕУ) проведено нараду щодо питань експедирування вантажів автомобільним транспортом. На сайті АсМАП розміщені переліки експедиторських компаній-учасниць цих асоціацій (27.03.2017р.). Укладений Меморандум про співпрацю та взаємодопомогу від 1 квітня 2017р.</p> <p>09.08.2017р. , №1-14-1310п/221-17/03-26-17 Надіслане звернення (спільний лист АсМАП, «Укрзовніштрансу» та АМЕУ) до Міністерства інфраструктури України про необхідність розробки та затвердження Правил надання транспортно-експедиторських послуг.</p> <p>На лист Асоціації від 03.10.2017 №1/14-2/1518п щодо розробки Правил надання транспортно-експедиторських послуг Мінінфраструктури України повідомило, що у міністерства відсутні правові підстави для розробки цих правил (лист від 24.10.2017 №10851/25/10-17).</p>		
29.	Забезпечити постійну підготовку та розміщення на сайті інформації з основних питань діяльності учасників Асоціації.	Радники президента, Директори департаментів у межах компетенції	постійно
	<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО</b></p> <p>Секретаріатом Асоціації було задіяно весь наявний медіа-ресурс. А саме за 11 міс: офіційний сайт АсМАП України(321 повідомлення), друковані та електронні засоби масової інформації – журнали «УкрАвтоКонтинент»(109 статті), «Вісник АсМАП України», «Перевізник» (50 статей) , телевізійна програма «УкрАвтоКонтинент» (185 сюжетів).</p>		
30.	Продовжити реалізацію програм по здешевленню придбання транспортних засобів та палива для перевізників.	Костюченко Л. М. Гужевська Т.К. Гриненко В. І	постійно
	<p><b>ВИКОНУЄТЬСЯ</b></p> <p>В Асоціації діють програми по здешевленню придбання транспортних засобів для перевізників. В 2017 році укладені договори на придбання транспортних засобів на пільгових умовах учасниками Асоціації з представниками компаній ТОВ «ТрансМаркет», ПрАТ «АВТО-КАПІТАЛ», »ТОВ «Кроне Сканбалт». Підписана угода про впровадження механізму фінансового лізингу для придбання рухомого складу з ТОВ «УЛФ-ФІНАНС». Інформація розміщена на сайті.</p>		
31.	Надавати консультаційну допомогу перевізникам з питань транспортного, митного, податкового законодавства, ведення бухгалтерського обліку та юридичний захист інтересів учасників Асоціації, які працюють по системі МДП.	Радники президента, Директори департаментів у межах компетенції	постійно

**ВИКОНУЄТЬСЯ ПОСТІЙНО**

*Проводиться на постійній основі, як в особистому спілкуванні так і шляхом розміщення інформації на сайті Асоціації*

*Надається правова допомога та представництво інтересів перевізників в судах, державних органах.*

*Зокрема, ТОВ «АВФ-Сервіс» (№ 73601), застосування ст. 38 Конвенції МДП, – строком на 2 роки позбавлено права на перевезення товарів на умовах Конвенції МДП. 01.04.2016р. ДФС України видала наказ № 272 «Про застосування статті 38 Конвенції МДП 1975 року» відповідно до якого тимчасово, строком на 2 роки, позбавлено права на перевезення товарів на умовах Конвенції МДП 1975 року ТОВ «АВФ-Сервіс». Не погоджуючись із зазначеним наказом, перевізник оскаржив його до суду, залучивши Асоціацію 3-ою особою. Постановою Окружного адміністративного суду м. Києва від 16.05.2017р. вищезазначений Наказ визнано протиправним та скасовано. Ухвалою Київського апеляційного адміністративного суду від 08.08.2017р. апеляційні скарги Державної фіскальної служби України, Київської митниці ДФС залишені без задоволення, оскаржувану постанову суду 1-ої інстанції – без змін. ДФС України судове рішення не виконувало, будь-яке повідомлення про зняття санкцій з перевізника йому не направляло. Асоціація звернулась до ДФС України з клопотанням вжити заходів щодо поновлення перевізнику права на перевезення товарів на умовах Конвенції МДП на підставі рішення суду. За результатами розгляду клопотання Асоціації ДФС України прийняло Наказ № 702 від 20.10.2017р. «Про скасування наказу Державної фіскальної служби України від 01.04.2016р. № 272».*